

PARTE TECNICA

LOTTO N. 3: ASL DI LANCIANO – VASTO - CHIETI (TOTALE 5 AMBULANZE)

n. 4 ambulanze 4x4

n° 1 ambulanze 2x4

La commissione tecnica relativa alla gara in oggetto composta da:

- 1) Dr. Vincenzino LUPI (PRESIDENTE);
- 2) Dr. Rodolfo CERVELLI (COMPONENTE);
- 3) Inf. Michele COZZA (COMPONENTE)

ha proceduto alla valutazione delle offerte tecniche pervenute, che risultano le seguenti:

- G.G.G. Elettromeccanica srl
- ORION SRL
- MARIANI ALFREDO E FIGLIO
- MARIANI Fratelli s.r.l.

Attenendosi ai criteri di valutazione ed ai relativi pesi ponderali di cui al disciplinare di gara, la Commissione ha espresso le valutazioni ed attribuito i relativi punteggi come di seguito:

G.G.G. Elettromeccanica srl: Ambulanze 4x4:

A) Dotazioni veicolo: specifiche tecniche secondo capitolato di gara :

“ 15. porte posteriori alte a battente vetrate, con apertura di almeno 270° per entrambi i battenti, dotata di un sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave” **La ditta propone una apertura massima di 250° : non conforme**

La ditta partecipante non risponde ai requisiti minimi richiesti dal capitolato onde la stessa viene esclusa dalla valutazione qualitativa.

**1) QUALITA' DEL VEICOLO ALLESTITO, DEL PROGETTO DEGLI INTERNI,
DELLE ATTREZZATURE E DEI MOBILI PROPOSTI: MAX PUNTI 50**

A) Caratteristiche tecnico meccaniche del mezzo e dell'impiantistica installata: punti max 15

ORION SRL

Ambulanze 4x4

Il mezzo proposto, Fiat Ducato Gran Volume 4x4, è di dimensioni e passo rispondenti alle indicazioni del capitolato, la motorizzazione, a gasolio, 2287 cc con una potenza di 150 cv ed Euro 6, con filtro antiparticolato, la trazione a quattro ruote motrici con ASR, le sospensioni a 4 ruote indipendenti, barra stabilizzatrice, peso max 3500 kg, sistema elettronico supplementare per il controllo della trazione in caso di mancata e/o ridotta aderenza Traction+ HILL **Descent Control**, l'altezza media interna del vano paziente è di 1900, lo sterzo a cremagliera con idroguida **Servotronic**, rispondono perfettamente alle indicazioni del capitolato.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato l'impianto frenante a disco con doppio circuito, **ABS**, **HDC** (agisce automaticamente sui freni per rallentare la velocità del veicolo) **EBD** (ripartitore elettronico di frenata), **ESP** (programma elettronico di stabilità), **MBA** (Mechanical Brake Assistance), **HBA** (assistenza che aumenta la pressione frenante e riduce lo spazio di frenata) **ESP (ASR – TP controllo della trazione - Sistema Elettronico di Differenziale Intelligente)** in aggiunta **sistema LAC (controllo del sistema di stabilità in base ai pesi distribuiti sugli assi ottimizzando l'efficacia del sistema frenante)** e il sistema **Roll Over Mitigation sistema di frenata automatico antiribaltamento con Hill Holder che permette la partenza facilitata in salita.**

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato gli Air bag lato guida e passeggero, accensione automatica delle luci anabbaglianti, fari fendinebbia anteriori e luci di svolta statiche, doppio climatizzatore, per vano guida e vano sanitario, cristalli atermici, alza cristalli elettrici porte anteriori, sedili conducente e passeggero singoli anteriori regolabili in altezza con supporto lombare e appoggiabraccia, vano guida a due posti.

Batteria principale potenziata minimo 90 Ah offerta a **110 Ah** , batteria supplementare **ausiliaria maggiorata a 110 Ah**, alternatore maggiorato, 120 Ah minimo **proposto a 180 Ah**.

Nella parte destra è presente un accesso con portellone scorrevole che funge anche da uscita di emergenza per la barella nell'ipotesi di inagibilità contingente della normale apertura posteriore. Il portellone è a perfetta chiusura, impermeabile ad acqua e polvere, dotato di idonee maniglie per apertura e chiusura, con sistema di sicurezza che consente di aprire

dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave. **Presente il gradino a scomparsa elettrico dalle dimensioni di un metro con tasto di esclusione ed avvisatore acustico di apertura.** Il tutto come da capitolato

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato le porte posteriori alte a battente vetrate, con apertura di almeno 270° per entrambi i battenti, dotata di un sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave, avvisatore acustico di retromarcia, specchi retrovisori esterni a doppia parabola richiudibili e regolabili elettricamente, riscaldabili e sensori di parcheggio posteriori sia nella parte bassa che nella parte alta del veicolo.

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato n.1 barra luminosa con luci stroboscopiche blu o flash e sirena bitonale **elettronica con luci a led**, n. 2 fari stroboscopici a luce blu (posizionati sui due angoli posteriori del tetto) non sporgenti né dalla sagoma del veicolo, né di altezza oltre il tetto a led, n.1 sirena elettronica di emergenza alloggiata nel paraurti anteriore, n.2 fari a led luce blu integrati nella calandra anteriore, 1 faro da ricerca a tetto con comando da cabina di guida, brandeggiante, n. 4 luci laterali bianche, n.2 ds e n.2 sn, incassate a tetto con comando da cabina guida, lo spoiler posteriore integrato al tetto senza siliconature o collanti con installato n.1 luce rossa con accensione sincrona all'azionamento dei freni n.2 luci arancione sincronizzate con l'azionamento degli indicatori di direzione e ad accensione automatica all'apertura delle porte posteriori, n.2 fari a luce bianca, per illuminazione della zona posteriore attivabile tramite pulsante posizionato in vano sanitario e comunque sincrono all'attivazione della retromarcia, n.2 fari a led luce blu integrati nello spoiler posteriore con funzionamento sincrono a lampeggianti e led anteriori.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato il vano a 2 posti con cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio con arrotolatore e sedili muniti di poggiatesta, rispondente alla normativa in vigore per l'omologazione del veicolo.

Rispondenti alle caratteristiche del capitolato il pannello elettronico posizionato in zona facilmente accessibile da entrambi gli occupanti la cabina, con pulsanti retro-illuminati per attivazione di comandi sirene, sirena /clacson, lampeggianti e fari stroboscopici, luce vano sanitario, climatizzatore e riscaldamento anteriore e posteriore, dotato di un display a cristalli liquidi e/o sintetizzatore vocale che avvisi l'autista di eventuali anomalie dell'automezzo, come porte aperte, livello di carica della prima e seconda batteria, presa esterna inserita, eventuali fusibili bruciati ecc.

Lo stacca batteria per isolare la batteria supplementare per gestione "servizi" con chiavetta colorata e debitamente indicata per rapida individuazione posizionato in sede ben visibile e non azionabile incidentalmente, il sistema di avviamento di emergenza, che consenta la messa in moto della macchina anche in condizioni di anomalie all'impianto primario della macchina, il

supporto per alloggiamento di n. 2 caschi collocato a ridosso della paratia divisoria, tra i due sedili, un estintore da 2 Kg adeguatamente alloggiato

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto elettrico dell'ambulanza che deve comprendere circuiti indipendenti da quello dell'automezzo con circuito di base a 12 volt per i servizi veicolari, il circuito di alimentazione specifico per dispositivi di segnalazione e illuminazione esterna installati sul veicolo, il circuito di alimentazione per il comparto sanitario, il circuito di alimentazione per i dispositivi di comunicazione, il circuito di alimentazione per la batteria supplementare, un sistema che permette di poter sfilare la chiave d'avviamento mantenendo il motore e le varie utenze accese ed impedire contestualmente il furto del mezzo, con spegnimento del motore al disinserimento del freno a mano senza aver reinserito le chiavi di avviamento (**Sistema Energy Sistem**), la batteria ausiliaria che deve alimentare da sola tutto il carico elettrico realizzato, l'impianto elettrico a 12V CC realizzato secondo le norme vigenti e opportunamente canalizzato con cavi autoestinguenti atossici e di adeguata sezione per supportare l'utenza alimentata in tutta sicurezza, l'unità di potenza che deve trovarsi in una zona facilmente accessibile, l'indicazione che ogni utenza e ogni linea a 220V CA deve essere protetta da interruttori magnetotermici riarmabili, la presa esterna lato conducente di tipo ermetico per collegamento rete esterna 220V CA per alimentazione delle batterie (principale e ausiliaria), munita di protezione magnetotermica differenziale di sicurezza e di un sistema inibitore di avviamento motore con spina inserita, l'impianto di condizionamento consistente in due gruppi refrigeranti distinti a funzionamento indipendente, uno per vano conducente e uno per vano sanitario dotati di comandi manuali indipendenti.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato almeno cinque prese di alimentazione tensione 12V CC da 8 A cadauna, di cui quattro in prossimità del sistema di fissaggio delle apparecchiature elettromedicali e una nella parte posteriore del veicolo, **proposte 6 prese**, con in più una presa di alimentazione per tensione 12V CC da 16A di tipo normalizzato CEI dedicata all'incubatrice neonatale e/o termoculla, le quattro prese di alimentazione per tensione 220V CA, facilmente distinguibili nelle quali non sia possibile inserire una spina 12V CC, posizionate in prossimità del fissaggio di apparecchiature elettromedicali.

E' rispondente alle caratteristiche del capitolato l'inverter da 12 V CC a 220V CA, con potenza minima 1000W.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto di aerazione che consenta almeno 20 ricambi d'aria ad ogni ora a veicolo fermo con aeratore, l'interruttore che aziona la ventola, del tipo a tre velocità con inversione di direzione dell'aria applicato nel vano sanitario in prossimità della centralina comandi o nella centralina stessa, l'illuminazione realizzata in modo da non creare zone d'ombra all'interno del vano sanitario e che garantisca un livello di intensità luminosa minima di 300 lux, nell'area del paziente 50 lux nell'area circostante, con possibilità di abbassare il livello nell'area del paziente ad almeno 150 lux, il sistema di

illuminazione deve essere composto da plafoniere a led con led di ricambio facilmente reperibili sul mercato, la luce di cortesia quando si aprono le porte del vano sanitario, i 2 faretti direzionabili alogeni o led in zona testa e piedi paziente, incassati nel contro-soffitto per eventuali necessità medico-sanitarie, la possibilità di accensione di luci notturne di colore blu relax, la possibilità di rapido accesso ai vani lampade per sostituzione e riparazione.

Rispondente alle caratteristiche del capitolato la centralina nel vano sanitario con interruttori per il comando dei servizi attivi sul veicolo, quali: intensità luci, luci notturne, faretti testa paziente, velocità aeratore, inverter se non ad utilizzo automatico, comandi dispositivi ausiliari. La centralina dei comandi viene realizzata con comandi retro-illuminati, indicanti "on" con segnalazione acustica o luminosa di avvenuta accensione e di scritte identificative illuminate per ogni interruttore

Rispondente alle caratteristiche del capitolato il pannello per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di 3 prese O2 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti, il manometro che indichi la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione, le 2 bombole per ossigeno da lt. 7. con collarino punzonato "uso medico" e cappello di protezione corredate da singolo certificato di collaudo e approvazione del Ministero competente, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare per respiratore, posizionata nelle immediate adiacenze dell'alloggiamento previsto per il ventilatore polmonare, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare posizionata sopra il portellone posteriore destro, l'impianto di ossigenoterapia realizzato con tubazioni ad alta resistenza, conforme alla normativa europea vigente, una presa vuoto con aspiratore secreti fisso, elettrico, con vaso di raccolta 1000 cc. e 1 Sistema ossigeno con caduta dall'alto a scomparsa.

Ambulanze 2x4

il mezzo proposto, della marca consigliata, Fiat Ducato, è di dimensioni e passo rispondenti alle indicazioni del capitolato, la motorizzazione, a gasolio, 2287 cc con una potenza di 150 cv ed Euro 5+, non specificato il filtro antiparticolato le sospensioni a 4 ruote indipendenti con quelle posteriori pneumatiche autolivellanti con centralina di autoregolazione dell'assetto, sistema elettronico supplementare per il controllo della trazione in caso di mancata e/o ridotta aderenza (sono consentiti anche sistemi che utilizzano la distribuzione della coppia sulle ruote anteriori - Traction+) con in più il sistema Descent Control. L'altezza media interna del vano paziente è di 1870. Lo sterzo a cremagliera con idroguida Servotronic, la barra stabilizzatrice ed il peso massimo rispondono perfettamente alle indicazioni del capitolato.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato l'impianto frenante a disco con doppio circuito, ABS, EBD (ripartitore elettronico di frenata), ESP (programma elettronico di stabilità), MBA (Mechanical Brake Assistance), HBA (Hidraujc Brake Assistance), ESP (ASR - TP controllo della trazione - Sistema Elettronico di

Differenziale Intelligente) in aggiunta sistema LAC (controllo del sistema di stabilità in base ai pesi distribuiti sugli assi ottimizzando l'efficacia del sistema frenante) e il sistema Roll Over Mitigation sistema di frenata automatico antiribaltamento con Hill Holder che permette la partenza facilitata in salita. Batteria principale potenziata minimo 100 Ah offerta a 110 Ah , batteria supplementare ausiliaria maggiorata a 110 Ah, alternatore maggiorato, 120 Ah minimo proposto a 180 Ah.

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato gli Air bag lato guida e passeggero, fari fendinebbia anteriori e luci di svolta statiche , il doppio climatizzatore, per vano guida e vano sanitario; cristalli atermici, alza cristalli elettrici porte anteriori; sedili conducente e passeggero singoli anteriori regolabili in altezza con supporto lombare e appoggia braccia; vano guida a due posti;

Nella parte destra è presente un accesso con portellone scorrevole che funge anche da uscita di emergenza per la barella nell'ipotesi di inagibilità contingente della normale apertura posteriore. Il portellone è a perfetta chiusura, impermeabile ad acqua e polvere, dotato di idonee maniglie per apertura e chiusura, con sistema di sicurezza che consente di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave. Presente il gradino a scomparsa elettrico. Il tutto come da capitolato

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato le porte posteriori alte a battente vetrate, con apertura di almeno 270° per entrambi i battenti, dotata di un sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave, avvisatore acustico di retromarcia, specchi retrovisori esterni a doppia parabola richiudibili e regolabili elettricamente, riscaldabili e sensori di parcheggio posteriori sia nella parte bassa che nella parte alta del veicolo.

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato n.1 barra luminosa con luci stroboscopiche blu o flash e sirena bitonale elettronica con luci a led, n. 2 fari stroboscopici a luce blu (posizionati sui due angoli posteriori del tetto) non sporgenti né dalla sagoma del veicolo, né di altezza oltre il tetto, n.1 sirena elettronica di emergenza alloggiata nel paraurti anteriore, n.2 fari a led luce blu integrati nella calandra anteriore, n. 1 faro da ricerca a tetto con comando da cabina di guida, brandeggiante, n. 4 luci laterali bianche, n.2 ds e n.2 sn, incassate a tetto con comando da cabina guida, lo spoiler posteriore integrato al tetto senza siliconature o collanti con installato n.1 luce rossa con accensione sincrona all'azionamento dei freni n.2 luci arancione sincronizzate con l'azionamento degli indicatori di direzione e ad accensione automatica all'apertura delle porte posteriori, n.2 fari a luce bianca, per illuminazione della zona posteriore attivabile tramite pulsante posizionato in vano sanitario e comunque sincrono all'attivazione della retromarcia, n.2 fari a led luce blu integrati nello spoiler posteriore con funzionamento sincrono a lampeggianti e led anteriori.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato il vano a 2 posti con cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio con arrotolatore e sedili muniti di poggiatesta, rispondente alla normativa in vigore per l'omologazione del veicolo.

Rispondenti alle caratteristiche del capitolato il pannello elettronico posizionato in zona facilmente accessibile da entrambi gli occupanti la cabina, con pulsanti retro-illuminati per attivazione di comandi sirene, sirena /clacson, lampeggianti e fari stroboscopici, luce vano sanitario, climatizzatore e riscaldamento anteriore e posteriore, dotato di un display a cristalli liquidi e/o sintetizzatore vocale che avvisi l'autista di eventuali anomalie dell'automezzo, come porte aperte, livello di carica della prima e seconda batteria, presa esterna inserita, eventuali fusibili bruciati ecc.

Lo stacca batteria per isolare la batteria supplementare per gestione "servizi" con chiavetta colorata e debitamente indicata per rapida individuazione posizionato in sede ben visibile e non azionabile incidentalmente, il sistema di avviamento di emergenza, che consenta la messa in moto della macchina anche in condizioni di anomalie all'impianto primario della macchina, il supporto per alloggiamento di n. 2 caschi collocato a ridosso della paratia divisoria, tra i due sedili, un estintore da 2 Kg adeguatamente alloggiato e il Navigatore satellitare sono rispondenti alle caratteristiche previste dal capitolato.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto elettrico dell'ambulanza che deve comprendere circuiti indipendenti da quello dell'automezzo con circuito di base a 12 volt per i servizi veicolari, il circuito di alimentazione specifico per dispositivi di segnalazione e illuminazione esterna installati sul veicolo, il circuito di alimentazione per il comparto sanitario, il circuito di alimentazione per i dispositivi di comunicazione, il circuito di alimentazione per la batteria supplementare, un sistema che permette di poter sfilare la chiave d'avviamento mantenendo il motore e le varie utenze accese ed impedire contestualmente il furto del mezzo, con spegnimento del motore al disinserimento del freno a mano senza aver reinserto le chiavi di avviamento, la batteria ausiliaria che deve alimentare da sola tutto il carico elettrico realizzato, l'impianto elettrico a 12V CC realizzato secondo le norme vigenti e opportunamente canalizzato con cavi autoestinguenti atossici e di adeguata sezione per supportare l'utenza alimentata in tutta sicurezza, l'unità di potenza che deve trovarsi in una zona facilmente accessibile, l'indicazione che ogni utenza e ogni linea a 220V CA deve essere protetta da interruttori magnetotermici riarmabili, la presa esterna lato conducente di tipo ermetico per collegamento rete esterna 220V CA per alimentazione delle batterie (principale e ausiliaria), munita di protezione magnetotermica differenziale di sicurezza e di un sistema inibitore di avviamento motore con spina inserita, l'impianto di condizionamento consistente in due gruppi refrigeranti distinti a funzionamento indipendente, uno per vano conducente e uno per vano sanitario dotati di comandi manuali indipendenti.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato almeno cinque prese di alimentazione tensione 12V CC da 8 A cadauna, di cui quattro in prossimità del sistema di fissaggio delle apparecchiature elettromedicali e una nella parte posteriore del veicolo, proposte 6 prese, con in più una presa di alimentazione per tensione 12V CC da 16A di tipo normalizzato CEI dedicata all'incubatrice neonatale e/o termoculla, le quattro prese di alimentazione per tensione 220V CA, facilmente distinguibili nelle quali non sia possibile inserire una spina 12V CC, posizionate in prossimità del fissaggio di apparecchiature elettromedicali.

E' rispondente alle caratteristiche del capitolato l'inverter da 12 V CC a 220V CA, con potenza minima 1000W.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto di aerazione che consenta almeno 20 ricambi d'aria ad ogni ora a veicolo fermo con aeratore, l'interruttore che aziona la ventola, del tipo a tre velocità con inversione di direzione dell'aria applicato nel vano sanitario in prossimità della centralina comandi o nella centralina stessa, l'illuminazione realizzata in modo da non creare zone d'ombra all'interno del vano sanitario e che garantisca un livello di intensità luminosa minima di 300 lux, nell'area del paziente 50 lux nell'area circostante, con possibilità di abbassare il livello nell'area del paziente ad almeno 150 lux, il sistema di illuminazione deve essere composto da plafoniere a led con led di ricambio facilmente reperibili sul mercato, la luce di cortesia quando si aprono le porte del vano sanitario, i 2 faretto direzionabili alogeni o led in zona testa e piedi paziente, incassati nel contro-soffitto per eventuali necessità medico-sanitarie, la possibilità di accensione di luci notturne di colore blu relax, la possibilità di rapido accesso ai vani lampade per sostituzione e riparazione.

Rispondente alle caratteristiche del capitolato la centralina nel vano sanitario con interruttori per il comando dei servizi attivi sul veicolo, quali: intensità luci, luci notturne, faretto testa paziente, velocità aeratore, inverter se non ad utilizzo automatico, comandi dispositivi ausiliari. La centralina dei comandi viene realizzata con comandi retro-illuminati, indicanti "on" con segnalazione acustica o luminosa di avvenuta accensione e di scritte identificative illuminate per ogni interruttore

Rispondente alle caratteristiche del capitolato il pannello per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di 3 prese O2 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti, il manometro che indichi la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione, le 2 bombole per ossigeno da lt. 7. con collarino punzonato "uso medico" e cappellotto di protezione corredate da singolo certificato di collaudo e approvazione del Ministero competente, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare per respiratore, posizionata nelle immediate adiacenze dell' alloggiamento previsto per il ventilatore polmonare, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare posizionata sopra il portellone posteriore destro, l'impianto di ossigenoterapia realizzato con tubazioni ad alta resistenza, conforme alla

normativa europea vigente, una presa vuoto con aspiratore secreti fisso, elettrico, con vaso di raccolta 1000 cc. e 1 Sistema ossigeno con caduta dall'alto a scomparsa.

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : eccellente ; punteggio percentile: 1

Dr. Rodolfo CERVELLI : eccellente ; punteggio percentile: 1

Inf. Michele COZZA: : eccellente ; punteggio percentile: 1

Motivazione del punteggio assegnato: : eccellente ; punteggio percentile: 1

Risponde nella quasi totalità alle indicazioni del capitolato ed alla descrizione precisa e dettagliata dei suoi dettami, con la presenza di diverse ed importanti soluzioni aggiuntive.

MARIANI ALFREDO E FIGLIO

Ambulanze 4x4

Il mezzo proposto, Peugeot Boxer vetrato 4 x 4, è di dimensioni e passo rispondenti alle indicazioni del capitolato, la motorizzazione, a gasolio, 2000 cc con una potenza di 160 cv ed Euro 6, con filtro antiparticolato, la trazione a quattro ruote motrici con ASR (sistema antipattinamento), le sospensioni a 4 ruote indipendenti, barra stabilizzatrice, massa complessiva inferiore a 35 Q.li, sistema elettronico supplementare per il controllo della trazione in caso di mancata e/o ridotta aderenza Traction Control Plus, **l'altezza nella parte centrale più bassa 1860**, servosterzo elettrico ad assistenza variabile, rispondono alle indicazioni del capitolato.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato l'impianto frenante a disco con doppio circuito, ABS, AFU (assistenza alla frenata di emergenza) , REF (ripartitore elettronico di frenata), ESP.

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato gli Air bag lato guida e passeggero, accensione automatica delle luci anabbaglianti, fari fendinebbia anteriori, **non specificate le luci di svolta statiche**, doppio climatizzatore, per vano guida e vano sanitario, cristalli atermici, alza cristalli elettrici porte anteriori, sedili conducente e passeggero singoli anteriori regolabili in altezza con supporto lombare e appoggiabraccia, vano guida a due posti.

Batteria principale potenziata minimo 90 Ah offerta a 110 Ah , batteria supplementare con amperaggio non specificato ma dedicata al carico elettrico realizzato, alternatore maggiorato 120 Ah minimo **proposto a 180 Ah.**

Nella parte destra è presente un accesso con portellone scorrevole che funge anche da uscita di emergenza per la barella nell'ipotesi di inagibilità contingente della normale apertura posteriore. Il portellone è a perfetta chiusura, impermeabile ad acqua e polvere, dotato di idonee maniglie per apertura e chiusura, con sistema di sicurezza che consente di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave. **Presente il gradino a scomparsa elettrico dalle dimensioni di cm 80 x 67, portata 300 kg. Antiscivolo STEMGRIP, assoluta rigidità.** Il tutto come da capitolato

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato le porte posteriori alte a battente vetrate, con apertura di almeno 270° per entrambi i battenti, dotata di un sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave, avvisatore acustico di retromarcia, specchi retrovisori esterni a doppia parabola richiudibili e regolabili elettricamente, riscaldabili e sensori di parcheggio posteriori sia nella parte bassa che nella parte alta del veicolo.

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato n.1 barra luminosa con luci stroboscopiche blu o flash e sirena bitonale **elettronica con luci a led**, n. 2 fari stroboscopici a luce blu (posizionati sui due angoli posteriori del tetto) non sporgenti né dalla sagoma del veicolo, né di altezza oltre il tetto a led, n.1 sirena elettronica di emergenza alloggiata nel paraurti anteriore, n.2 fari a led luce blu integrati nella calandra anteriore, 1 faro da ricerca a tetto con comando da cabina di guida, brandeggiante, n. 4 luci laterali bianche, n.2 ds e n.2 sn, incassate a tetto con comando da cabina guida, lo spoiler posteriore integrato al tetto senza siliconature o collanti con installato n.1 luce rossa con accensione sincrona all'azionamento dei freni n.2 luci arancione sincronizzate con l'azionamento degli indicatori di direzione e ad accensione automatica all'apertura delle porte posteriori, n.2 fari a luce bianca, per illuminazione della zona posteriore attivabile tramite pulsante posizionato in vano sanitario e comunque sincrono all'attivazione della retromarcia, n.2 fari a led luce blu integrati nello spoiler posteriore con funzionamento sincrono a lampeggianti e led anteriori.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato il vano a 2 posti con cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio con arrotolatore e sedili muniti di poggiatesta, rispondente alla normativa in vigore per l'omologazione del veicolo.

Rispondenti alle caratteristiche del capitolato il pannello elettronico posizionato in zona facilmente accessibile da entrambi gli occupanti la cabina, con pulsanti retro-illuminati per attivazione di comandi sirene, sirena /clacson, lampeggianti e fari stroboscopici, luce vano sanitario, climatizzatore e riscaldamento anteriore e posteriore, dotato di un display a cristalli liquidi e/o sintetizzatore vocale che avvisi l'autista di eventuali anomalie dell'automezzo, come

porte aperte, livello di carica della prima e seconda batteria, presa esterna inserita, eventuali fusibili bruciati ecc. (**Sistema MC DUO MAF TOUCH SCREEN**)

Lo stacca batteria per isolare la batteria supplementare per gestione “servizi” con chiavetta colorata e debitamente indicata per rapida individuazione posizionato in sede ben visibile e non azionabile incidentalmente, il sistema di avviamento di emergenza, che consenta la messa in moto della macchina anche in condizioni di anomalie all’impianto primario della macchina, il supporto per alloggiamento di n. 2 caschi collocato a ridosso della paratia divisoria, tra i due sedili, un estintore da 2 Kg adeguatamente alloggiato.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l’impianto elettrico dell’ambulanza che deve comprendere circuiti indipendenti da quello dell’automezzo con circuito di base a 12 volt per i servizi veicolari, il circuito di alimentazione specifico per dispositivi di segnalazione e illuminazione esterna installati sul veicolo, il circuito di alimentazione per il comparto sanitario, il circuito di alimentazione per i dispositivi di comunicazione, il circuito di alimentazione per la batteria supplementare, un sistema che permette di poter sfilare la chiave d’avviamento mantenendo il motore e le varie utenze accese ed impedire contestualmente il furto del mezzo, con spegnimento del motore al disinserimento del freno a mano senza aver reinserito le chiavi di avviamento (**Sistema DEVIL**), la batteria ausiliaria che deve alimentare da sola tutto il carico elettrico realizzato, l’impianto elettrico a 12V CC realizzato secondo le norme vigenti e opportunamente canalizzato con cavi autoestinguenti atossici e di adeguata sezione per supportare l’utenza alimentata in tutta sicurezza, l’unità di potenza che deve trovarsi in una zona facilmente accessibile, l’indicazione che ogni utenza e ogni linea a 220V CA deve essere protetta da interruttori magnetotermici riarmabili, la presa esterna lato conducente di tipo ermetico per collegamento rete esterna 220V CA per alimentazione delle batterie (principale e ausiliaria), munita di protezione magnetotermica differenziale di sicurezza e di un sistema inibitore di avviamento motore con spina inserita, l’impianto di condizionamento consistente in due gruppi refrigeranti distinti a funzionamento indipendente, uno per vano conducente e uno per vano sanitario dotati di comandi manuali indipendenti.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato almeno cinque prese di alimentazione tensione 12V CC da 8 A cadauna, di cui quattro in prossimità del sistema di fissaggio delle apparecchiature elettromedicali e una nella parte posteriore del veicolo con in più una presa di alimentazione per tensione 12V CC da 16A di tipo normalizzato CEI dedicata all’incubatrice neonatale e/o termoculla, le quattro prese di alimentazione per tensione 220V CA, facilmente distinguibili nelle quali non sia possibile inserire una spina 12V CC, posizionate in prossimità del fissaggio di apparecchiature elettromedicali.

E’ rispondente alle caratteristiche del capitolato l’inverter da 12 V CC a 220V CA, con potenza minima 1000W.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto di aerazione ma **non vengono specificati i numeri di ricambi d'aria ad ogni ora a veicolo fermo con aeratore**, l'interruttore che aziona la ventola, del tipo a tre velocità con inversione di direzione dell'aria applicato nel vano sanitario in prossimità della centralina comandi o nella centralina stessa, l'illuminazione realizzata in modo da non creare zone d'ombra all'interno del vano sanitario e che garantisca un livello di intensità luminosa minima di 300 lux, nell'area del paziente 50 lux nell'area circostante, con possibilità di abbassare il livello nell'area del paziente ad almeno 150 lux, il sistema di illuminazione deve essere composto da plafoniere a led con led di ricambio facilmente reperibili sul mercato, la luce di cortesia quando si aprono le porte del vano sanitario, i 2 faretti direzionabili alogeni o led in zona testa e piedi paziente, incassati nel contro-soffitto per eventuali necessità medico-sanitarie, la possibilità di accensione di luci notturne di colore blu relax, la possibilità di rapido accesso ai vani lampade per sostituzione e riparazione.

Rispondente alle caratteristiche del capitolato la centralina nel vano sanitario con interruttori per il comando dei servizi attivi sul veicolo, quali: intensità luci, luci notturne, faretti testa paziente, velocità aeratore, inverter se non ad utilizzo automatico, comandi dispositivi ausiliari. La centralina dei comandi viene realizzata con comandi retro-illuminati, indicanti "on" con segnalazione acustica o luminosa di avvenuta accensione e di scritte identificative illuminate per ogni interruttore

Rispondente alle caratteristiche del capitolato una barra distributore ossigeno e gestione bombole dotato di **3 prese O2 tipo UNI** ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti, il manometro che indichi la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione, le 2 bombole per ossigeno da lt. 7. con collarino punzonato "uso medico" e cappello di protezione corredate da singolo certificato di collaudo e approvazione del Ministero competente, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare per respiratore, posizionata nelle immediate adiacenze dell'alloggiamento previsto per il ventilatore polmonare, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare posizionata sopra il portellone posteriore destro, l'impianto di ossigenoterapia realizzato con tubazioni ad alta resistenza, conforme alla normativa europea vigente, una presa vuoto con aspiratore secreti fisso, elettrico, con vaso di raccolta 1000 cc. e 1 Sistema ossigeno con caduta dall'alto a scomparsa.

Ambulanze 2x4

il mezzo proposto, della marca consigliata, Fiat Ducato vetrato, è di dimensioni e passo rispondenti alle indicazioni del capitolato, la motorizzazione, a gasolio, 2287 cc con una potenza di 150 cv ed Euro 5+, con filtro antiparticolato le sospensioni **a 4 ruote indipendenti**, sistema elettronico supplementare per il controllo della trazione in caso di mancata e/o ridotta aderenza (sono consentiti anche sistemi che utilizzano la distribuzione della coppia sulle ruote anteriori - Traction+) **con in più il sistema Descent Control**. L'altezza minima interna del

vano paziente nella parte più bassa è di 1870 . Lo sterzo a cremagliera con idroguida **Servotronic**, la barra stabilizzatrice ed il peso massimo rispondono perfettamente alle indicazioni del capitolato.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato l'impianto frenante a disco con doppio circuito, ABS, EBD (ripartitore elettronico di frenata), ESP (programma elettronico di stabilità), MBA (Mechanical Brake Assistance), HBA (Hidraujc Brake Assistance), ESP (ASR – TP controllo della trazione - Sistema Elettronico di Differenziale Intelligente) **in aggiunta sistema LAC (controllo del sistema di stabilita' in base ai pesi distribuiti sugli assi ottimizzando l'efficacia del sistema frenante) e il sistema Roll Over Mitigation sistema di frenata automatico antiribaltamento con Hill Holder che permette la partenza facilitata in salita.** Batteria principale potenziata minimo 100 Ah offerta a **110 Ah** , batteria supplementare **ausiliaria maggiorata non specificato l'amperaggio**, alternatore maggiorato, 120 Ah minimo **proposto a 180 Ah.**

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato gli Air bag lato guida e passeggero, fari fendinebbia anteriori **senza luci di svolta statiche** , il doppio climatizzatore, per vano guida e vano sanitario; cristalli atermici, alza cristalli elettrici porte anteriori; sedili conducente e passeggero singoli anteriori regolabili in altezza con supporto lombare e appoggia braccia; vano guida a due posti;

Nella parte destra è presente un accesso con portellone scorrevole che funge anche da uscita di emergenza per la barella nell'ipotesi di inagibilità contingente della normale apertura posteriore. Il portellone deve essere a perfetta chiusura, impermeabile ad acqua e polvere, dotato di idonee maniglie per apertura e chiusura, con sistema di sicurezza che consente di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave. Presente il gradino a scomparsa elettrico. Il tutto come da capitolato

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato le porte posteriori alte a battente vetrate, con apertura di almeno 270° per entrambi i battenti, dotata di un sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave, avvisatore acustico di retromarcia, specchi retrovisori esterni **senza specificare la doppia parabola** richiudibili e regolabili elettricamente, riscaldabili e sensori di parcheggio posteriori sia nella parte bassa che nella parte alta del veicolo.

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato n.1 barra luminosa con luci stroboscopiche blu o flash e sirena bitonale **elettronica con luci a led**, n. 2 fari stroboscopici a luce blu (posizionati sui due angoli posteriori del tetto) non sporgenti né dalla sagoma del veicolo, né di altezza oltre il tetto, n.1 sirena elettronica di emergenza alloggiata nel paraurti anteriore, n.2 fari a led luce blu integrati nella calandra anteriore, n. 1 faro da ricerca a tetto con comando da cabina di guida, brandeggiante, n. 4 luci laterali bianche, n.2 ds e n.2 sn, incassate a tetto con comando da cabina guida, lo spoiler posteriore integrato al tetto

senza siliconature o collanti con installato n.1 luce rossa con accensione sincrona all'azionamento dei freni n.2 luci arancione sincronizzate con l'azionamento degli indicatori di direzione e ad accensione automatica all'apertura delle porte posteriori, n.2 fari a luce bianca, per illuminazione della zona posteriore attivabile tramite pulsante posizionato in vano sanitario e comunque sincrono all'attivazione della retromarcia, n.2 fari a led luce blu integrati nello spoiler posteriore con funzionamento sincrono a lampeggianti e led anteriori.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato il vano a 2 posti con cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio con arrotolatore e sedili muniti di poggiatesta, rispondente alla normativa in vigore per l'omologazione del veicolo.

Rispondenti alle caratteristiche del capitolato il pannello elettronico posizionato in zona facilmente accessibile da entrambi gli occupanti la cabina, con pulsanti retro-illuminati per attivazione di comandi sirene, sirena /clacson, lampeggianti e fari stroboscopici, luce vano sanitario, climatizzatore e riscaldamento anteriore e posteriore, dotato di un display a cristalli liquidi e/o sintetizzatore vocale che avvisi l'autista di eventuali anomalie dell'automezzo, come porte aperte, livello di carica della prima e seconda batteria, presa esterna inserita, eventuali fusibili bruciati ecc.(sistema MC DUO MAF Touch Screen)

Lo stacca batteria per isolare la batteria supplementare per gestione "servizi" con chiavetta colorata e debitamente indicata per rapida individuazione posizionato in sede ben visibile e non azionabile incidentalmente, il sistema di avviamento di emergenza, che consenta la messa in moto della macchina anche in condizioni di anomalie all'impianto primario della macchina, il supporto per alloggiamento di n. 2 caschi collocato a ridosso della paratia divisoria, tra i due sedili, un estintore da 2 Kg adeguatamente alloggiato e il Navigatore satellitare sono rispondenti alle caratteristiche previste dal capitolato.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto elettrico dell'ambulanza che deve comprendere circuiti indipendenti da quello dell'automezzo con circuito di base a 12 volt per i servizi veicolari, il circuito di alimentazione specifico per dispositivi di segnalazione e illuminazione esterna installati sul veicolo, il circuito di alimentazione per il comparto sanitario, il circuito di alimentazione per i dispositivi di comunicazione, il circuito di alimentazione per la batteria supplementare, un sistema che permette di poter sfilare la chiave d'avviamento mantenendo il motore e le varie utenze accese ed impedire contestualmente il furto del mezzo, con spegnimento del motore al disinserimento del freno a mano senza aver reinserito le chiavi di avviamento, la batteria ausiliaria che deve alimentare da sola tutto il carico elettrico realizzato, l'impianto elettrico a 12V CC realizzato secondo le norme vigenti e opportunamente canalizzato con cavi autoestinguenti atossici e di adeguata sezione per supportare l'utenza alimentata in tutta sicurezza, l'unità di potenza che deve trovarsi in una zona facilmente accessibile, l'indicazione che ogni utenza e ogni linea a 220V CA deve essere protetta da interruttori magnetotermici riarmabili, la presa esterna lato conducente di tipo ermetico per collegamento

rete esterna 220V CA per alimentazione delle batterie (principale e ausiliaria), munita di protezione magnetotermica differenziale di sicurezza e di un sistema inibitore di avviamento motore con spina inserita, l'impianto di condizionamento consistente in due gruppi refrigeranti distinti a funzionamento indipendente, uno per vano conducente e uno per vano sanitario dotati di comandi manuali indipendenti.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato almeno cinque prese di alimentazione tensione 12V CC da 8 A cadauna, di cui quattro in prossimità del sistema di fissaggio delle apparecchiature elettromedicali e una nella parte posteriore del veicolo con in più una presa di alimentazione per tensione 12V CC da 16A di tipo normalizzato CEI dedicata all'incubatrice neonatale e/o termoculla, le quattro prese di alimentazione per tensione 220V CA, facilmente distinguibili nelle quali non sia possibile inserire una spina 12V CC, posizionate in prossimità del fissaggio di apparecchiature elettromedicali.

E' rispondente alle caratteristiche del capitolato l'inverter da 12 V CC a 220V CA, con potenza minima 1000W.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto di aerazione che consenta almeno 20 ricambi d'aria ad ogni ora a veicolo fermo con aeratore, l'interruttore che aziona la ventola, del tipo a tre velocità con inversione di direzione dell'aria applicato nel vano sanitario in prossimità della centralina comandi o nella centralina stessa, l'illuminazione realizzata in modo da non creare zone d'ombra all'interno del vano sanitario e che garantisca un livello di intensità luminosa minima di 300 lux, nell'area del paziente 50 lux nell'area circostante, con possibilità di abbassare il livello nell'area del paziente ad almeno 150 lux, il sistema di illuminazione deve essere composto da plafoniere a led con led di ricambio facilmente reperibili sul mercato, la luce di cortesia quando si aprono le porte del vano sanitario, i 2 faretti direzionabili alogeni o led in zona testa e piedi paziente, incassati nel contro-soffitto per eventuali necessità medico-sanitarie, la possibilità di accensione di luci notturne di colore blu relax, la possibilità di rapido accesso ai vani lampade per sostituzione e riparazione.

Rispondente alle caratteristiche del capitolato la centralina nel vano sanitario con interruttori per il comando dei servizi attivi sul veicolo, quali: intensità luci, luci notturne, faretti testa paziente, velocità aeratore, inverter se non ad utilizzo automatico, comandi dispositivi ausiliari. La centralina dei comandi viene realizzata con comandi retro-illuminati, indicanti "on" con segnalazione acustica o luminosa di avvenuta accensione e di scritte identificative illuminate per ogni interruttore

Rispondente alle caratteristiche del capitolato il pannello per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di barra distributore con 3 prese O2 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti, il manometro che indichi la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione, le 2 bombole per ossigeno da lt. 7. con collarino punzonato "uso medico" e cappellotto di protezione corredate da singolo certificato di collaudo

e approvazione del Ministero competente, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare per respiratore, posizionata nelle immediate adiacenze dell' alloggiamento previsto per il ventilatore polmonare, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare posizionata sopra il portellone posteriore destro, l'impianto di ossigenoterapia realizzato con tubazioni ad alta resistenza, conforme alla normativa europea vigente, una presa vuoto con aspiratore secreti fisso, elettrico, con vaso di raccolta 1000 cc. e 1 Sistema ossigeno con caduta dall'alto a scomparsa.

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : ottimo ; punteggio percentile: 0,9

Dr. Rodolfo CERVELLI: : ottimo ; punteggio percentile: 0,9

Inf. Michele COZZA: ottimo ; punteggio percentile: 0,9

Motivazione del punteggio assegnato:

Risponde nella quasi totalità alle indicazioni del capitolato ed alla descrizione precisa e dettagliata dei suoi dettami, con la presenza di diverse soluzioni aggiuntive.

MARIANI F.LLI srl

Ambulanze 4x4

Il mezzo proposto, Fiat Ducato Furgone 4x4, è di dimensioni e passo rispondenti alle indicazioni del capitolato, la motorizzazione, a gasolio, 2300 cc con una potenza di 150 cv ed Euro 6, con filtro antiparticolato, la trazione a quattro ruote motrici con ASR, le sospensioni a 4 ruote indipendenti, barra stabilizzatrice, peso max 3500 kg, sistema elettronico supplementare per il controllo della trazione in caso di mancata e/o ridotta aderenza Traction + HILL **Descent Control**, l'altezza media interna del vano paziente è di 1900, lo sterzo a cremagliera con idroguida **Servotronic**, rispondono perfettamente alle indicazioni del capitolato.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato l'impianto frenante a disco con doppio circuito, ABS, EBD (ripartitore elettronico di frenata), HBA, ESC (programma elettronico di stabilità) **in aggiunta sistema LAC (controllo del sistema di stabilità in base ai pesi distribuiti sugli assi ottimizzando l'efficacia del sistema frenante) e il sistema Roll Over Mitigation sistema di frenata automatico antiribaltamento con Hill Holder che permette la partenza facilitata in salita.**

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato gli Air bag lato guida e passeggero, accensione automatica delle luci anabbaglianti, fari fendinebbia anteriori, **non specifica le luci di svolta statiche**, doppio climatizzatore, per vano guida e vano

sanitario, cristalli atermici, alza cristalli elettrici porte anteriori, sedili conducente e passeggero singoli anteriori regolabili in altezza con supporto lombare e appoggiabraccia, vano guida a due posti.

Batteria principale potenziata minimo 90 Ah offerta a **110 Ah** , batteria supplementare **ausiliaria maggiorata a 110 Ah**, alternatore maggiorato, 120 Ah minimo **proposto a 180 Ah**.

Nella parte destra è presente un accesso con portellone scorrevole che funge anche da uscita di emergenza per la barella nell'ipotesi di inagibilità contingente della normale apertura posteriore. Il portellone è a perfetta chiusura, impermeabile ad acqua e polvere, dotato di idonee maniglie per apertura e chiusura, con sistema di sicurezza che consente di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave. **Presente il gradino a scomparsa elettrico con portata di 250 kg**. Il tutto come da capitolato

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato le porte posteriori alte a battente vetrate, con apertura di almeno 270° per entrambi i battenti, dotata di un sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave, avvisatore acustico di retromarcia, specchi retrovisori esterni a doppia parabola richiudibili e regolabili elettricamente, riscaldabili e sensori di parcheggio posteriori sia nella parte bassa che nella parte alta del veicolo.

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato n.1 barra luminosa con luci stroboscopiche blu o flash e sirena bitonale **elettronica con luci a led**, n. 2 fari stroboscopici a luce blu (posizionati sui due angoli posteriori del tetto) non sporgenti né dalla sagoma del veicolo, né di altezza oltre il tetto a led, n.2 fari a led luce blu integrati nella calandra anteriore, 1 faro da ricerca a tetto con comando da cabina di guida, brandeggiante, n. 4 luci laterali bianche, n.2 ds e n.2 sn, incassate a tetto con comando da cabina guida, lo spoiler posteriore integrato al tetto senza siliconature o collanti con installato n.1 luce rossa con accensione sincrona all'azionamento dei freni n.2 luci arancione sincronizzate con l'azionamento degli indicatori di direzione e ad accensione automatica all'apertura delle porte posteriori, n.2 fari a luce bianca, per illuminazione della zona posteriore attivabile tramite pulsante posizionato in vano sanitario e comunque sincrono all'attivazione della retromarcia, n.2 fari a led luce blu integrati nello spoiler posteriore con funzionamento sincrono a lampeggianti e led anteriori.

N.1 sirena elettronica di emergenza posizionata sul tetto o nel vano motore nel paraurti anteriore

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato il vano a 2 posti con cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio con arrotolatore e sedili muniti di poggiatesta, rispondente alla normativa in vigore per l'omologazione del veicolo.

Rispondenti alle caratteristiche del capitolato il pannello elettronico posizionato in zona facilmente accessibile da entrambi gli occupanti la cabina, con pulsanti retro-illuminati per

attivazione di comandi sirene, sirena /clacson, lampeggianti e fari stroboscopici, luce vano sanitario, climatizzatore e riscaldamento anteriore e posteriore, dotato di un display a cristalli liquidi e/o sintetizzatore vocale che avvisi l'autista di eventuali anomalie dell'automezzo, come porte aperte, livello di carica della prima e seconda batteria, presa esterna inserita, eventuali fusibili bruciati ecc. Centralina elettronica SINTEX CAB PLUS

Lo stacca batteria per isolare la batteria supplementare per gestione "servizi" con chiavetta colorata e debitamente indicata per rapida individuazione posizionato in sede ben visibile e non azionabile incidentalmente, il sistema di avviamento di emergenza, che consenta la messa in moto della macchina anche in condizioni di anomalie all'impianto primario della macchina, il supporto per alloggiamento di n. 2 caschi collocato a ridosso della paratia divisoria, tra i due sedili, un estintore da 2 Kg adeguatamente alloggiato e

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto elettrico dell'ambulanza che deve comprendere circuiti indipendenti da quello dell'automezzo con circuito di base a 12 volt per i servizi veicolari, il circuito di alimentazione specifico per dispositivi di segnalazione e illuminazione esterna installati sul veicolo, il circuito di alimentazione per il comparto sanitario, il circuito di alimentazione per i dispositivi di comunicazione, il circuito di alimentazione per la batteria supplementare, un sistema che permette di poter sfilare la chiave d'avviamento mantenendo il motore e le varie utenze accese ed impedire contestualmente il furto del mezzo, con spegnimento del motore al disinserimento del freno a mano senza aver reinserito le chiavi di avviamento (**Sistema DEVIL**), la batteria ausiliaria che deve alimentare da sola tutto il carico elettrico realizzato, l'impianto elettrico a 12V CC realizzato secondo le norme vigenti e opportunamente canalizzato con cavi autoestinguenti atossici e di adeguata sezione per supportare l'utenza alimentata in tutta sicurezza, l'unità di potenza che deve trovarsi in una zona facilmente accessibile, l'indicazione che ogni utenza e ogni linea a 220V CA deve essere protetta da interruttori magnetotermici riarmabili, la presa esterna lato conducente di tipo ermetico per collegamento rete esterna 220V CA per alimentazione delle batterie (principale e ausiliaria), munita di protezione magnetotermica differenziale di sicurezza e di un sistema inibitore di avviamento motore con spina inserita, l'impianto di condizionamento consistente in due gruppi refrigeranti distinti a funzionamento indipendente, uno per vano conducente e uno per vano sanitario dotati di comandi manuali indipendenti.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato almeno cinque prese di alimentazione tensione 12V CC da 8 A cadauna, di cui quattro in prossimità del sistema di fissaggio delle apparecchiature elettromedicali e una nella parte posteriore del veicolo, **proposte 6 prese**, con in più una presa di alimentazione per tensione 12V CC da 16A di tipo normalizzato CEI dedicata all'incubatrice neonatale e/o termoculla, le **quattro prese** di alimentazione per tensione 220V CA, facilmente distinguibili nelle quali non sia possibile inserire una spina 12V CC, posizionate in prossimità del fissaggio di apparecchiature elettromedicali.

E' rispondente alle caratteristiche del capitolato l'inverter da 12 V CC a 220V CA, con potenza minima 1000W **proposto a 1300 W**

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto di aerazione che consenta almeno 20 ricambi d'aria ad ogni ora a veicolo fermo con aeratore, **l'impianto proposto consente più di 30 ricambi l'ora**, l'interruttore che aziona la ventola, del tipo a tre velocità con inversione di direzione dell'aria applicato nel vano sanitario in prossimità della centralina comandi o nella centralina stessa, l'illuminazione realizzata in modo da non creare zone d'ombra all'interno del vano sanitario e che garantisca un livello di intensità luminosa minima di 300 lux, nell'area del paziente 50 lux nell'area circostante, con possibilità di abbassare il livello nell'area del paziente ad almeno 150 lux, il sistema di illuminazione deve essere composto da plafoniere a led con led di ricambio facilmente reperibili sul mercato, la luce di cortesia quando si aprono le porte del vano sanitario, i 2 faretti direzionabili alogeni o led in zona testa e piedi paziente, incassati nel contro-soffitto per eventuali necessità medico-sanitarie, la possibilità di accensione di luci notturne di colore blu relax, la possibilità di rapido accesso ai vani lampade per sostituzione e riparazione.

Rispondente alle caratteristiche del capitolato la centralina nel vano sanitario con interruttori per il comando dei servizi attivi sul veicolo, quali: intensità luci, luci notturne, faretti testa paziente, velocità aeratore, inverter se non ad utilizzo automatico, comandi dispositivi ausiliari. La centralina dei comandi viene realizzata con comandi retro-illuminati, indicanti "on" con segnalazione acustica o luminosa di avvenuta accensione e di scritte identificative illuminate per ogni interruttore

Rispondente alle caratteristiche del capitolato la trave in alluminio per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di **3 prese O2 tipo UNI** ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti, il manometro che indichi la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione, le 2 bombole per ossigeno da lt. 7. con collarino punzonato "uso medico" e cappellotto di protezione corredate da singolo certificato di collaudo e approvazione del Ministero competente, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare per respiratore, posizionata nelle immediate adiacenze dell' alloggiamento previsto per il ventilatore polmonare, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare posizionata sopra il portellone posteriore destro, l'impianto di ossigenoterapia realizzato con tubazioni ad alta resistenza, conforme alla normativa europea vigente, una presa vuoto con aspiratore secreti fisso, elettrico, con vaso di raccolta 1000 cc. e 1 Sistema ossigeno con caduta dall'alto a scomparsa.

Ambulanze 2x4

- : il mezzo proposto, della marca consigliata, Fiat Ducato, è di dimensioni e passo rispondenti alle indicazioni del capitolato, la motorizzazione, a gasolio, 2287 cc con una potenza di 150 cv ed Euro 5+, **filtro antiparticolato non specificato**, le sospensioni a 4 ruote indipendenti, sistema

elettronico supplementare per il controllo della trazione in caso di mancata e/o ridotta aderenza (sono consentiti anche sistemi che utilizzano la distribuzione della coppia sulle ruote anteriori - Traction+) **con in più il sistema Descent Control**. L'altezza media interna del vano paziente è di 1870 . Lo sterzo a cremagliera con idroguida **Servotronic**, la barra stabilizzatrice ed il peso massimo rispondono perfettamente alle indicazioni del capitolato.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato l'impianto frenante a disco con doppio circuito, ABS, EBD (ripartitore elettronico di frenata), ESP (programma elettronico di stabilità), MBA (Mechanical Brake Assistance), HBA (Hidraujc Brake Assistance), ESP (ASR – TP controllo della trazione - Sistema Elettronico di Differenziale Intelligente) **in aggiunta sistema LAC (controllo del sistema di stabilita' in base ai pesi distribuiti sugli assi ottimizzando l'efficacia del sistema frenante) e il sistema Roll Over Mitigation sistema di frenata automatico antiribaltamento con Hill Holder che permette la partenza facilitata in salita**. Batteria principale potenziata minimo 100 Ah offerta a **110 Ah** , batteria supplementare ausiliaria maggiorata 100Ah offerta da 105Ah, alternatore maggiorato, 120 Ah minimo **proposto a 150 Ah**.

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato gli Air bag lato guida e passeggero, fari fendinebbia anteriori, non specificate le **luci di svolta statiche** , il doppio climatizzatore, per vano guida e vano sanitario; cristalli atermici, alza cristalli elettrici porte anteriori; sedili conducente e passeggero singoli anteriori regolabili in altezza con supporto lombare e appoggia braccia; vano guida a due posti;

Nella parte destra è presente un accesso con portellone scorrevole che funge anche da uscita di emergenza per la barella nell'ipotesi di inagibilità contingente della normale apertura posteriore. Il portellone deve essere a perfetta chiusura, impermeabile ad acqua e polvere, dotato di idonee maniglie per apertura e chiusura, con sistema di sicurezza che consente di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave. Presente il gradino a scomparsa elettrico. Il tutto come da capitolato

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato le porte posteriori alte a battente vetrate, con apertura di almeno 270° per entrambi i battenti, dotata di un sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave, avvisatore acustico di retromarcia, specchi retrovisori esterni a doppia parabola richiudibili e regolabili elettricamente, riscaldabili e sensori di parcheggio posteriori sia nella parte bassa che nella parte alta del veicolo .

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato n.1 barra luminosa con luci stroboscopiche blu o flash e sirena bitonale **elettronica con luci a led**, n. 2 fari stroboscopici a luce blu (posizionati sui due angoli posteriori del tetto) non sporgenti né dalla sagoma del veicolo, né di altezza oltre il tetto , n.2 fari a led luce blu integrati nella calandra anteriore, n. 1 faro da ricerca a tetto con comando da cabina di guida, brandeggiante, n. 4

luci laterali bianche, n.2 ds e n.2 sn, incassate a tetto con comando da cabina guida, lo spoiler posteriore integrato al tetto senza siliconature o collanti con installato n.1 luce rossa con accensione sincrona all'azionamento dei freni n.2 luci arancione sincronizzate con l'azionamento degli indicatori di direzione e ad accensione automatica all'apertura delle porte posteriori, n.2 fari a luce bianca, per illuminazione della zona posteriore attivabile tramite pulsante posizionato in vano sanitario e comunque sincrono all'attivazione della retromarcia, n.2 fari a led luce blu integrati nello spoiler posteriore con funzionamento sincrono a lampeggianti e led anteriori.

La sirena elettronica di emergenza alloggiata nel paraurti anteriore è posizionata sul tetto o nel vano motore

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato il vano a 2 posti con cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio con arrotolatore e sedili muniti di poggiatesta, rispondente alla normativa in vigore per l'omologazione del veicolo.

Rispondenti alle caratteristiche del capitolato il pannello elettronico posizionato in zona facilmente accessibile da entrambi gli occupanti la cabina, con pulsanti retro-illuminati per attivazione di comandi sirene, sirena /clacson, lampeggianti e fari stroboscopici, luce vano sanitario, climatizzatore e riscaldamento anteriore e posteriore, dotato di un display a cristalli liquidi e/o sintetizzatore vocale che avvisi l'autista di eventuali anomalie dell'automezzo, come porte aperte, livello di carica della prima e seconda batteria, presa esterna inserita, eventuali fusibili bruciati ecc

Lo stacca batteria per isolare la batteria supplementare per gestione "servizi" con chiavetta colorata e debitamente indicata per rapida individuazione posizionato in sede ben visibile e non azionabile incidentalmente, il sistema di avviamento di emergenza, che consenta la messa in moto della macchina anche in condizioni di anomalie all'impianto primario della macchina, il supporto per alloggiamento di n. 2 caschi collocato a ridosso della paratia divisoria, tra i due sedili, un estintore da 2 Kg adeguatamente alloggiato e il Navigatore satellitare sono rispondenti alle caratteristiche previste dal capitolato.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto elettrico dell'ambulanza che deve comprendere circuiti indipendenti da quello dell'automezzo con circuito di base a 12 volt per i servizi veicolari, il circuito di alimentazione specifico per dispositivi di segnalazione e illuminazione esterna installati sul veicolo, il circuito di alimentazione per il comparto sanitario, il circuito di alimentazione per i dispositivi di comunicazione, il circuito di alimentazione per la batteria supplementare, un sistema che permette di poter sfilare la chiave d'avviamento mantenendo il motore e le varie utenze accese ed impedire contestualmente il furto del mezzo, con spegnimento del motore al disinserimento del freno a mano senza aver reinserto le chiavi di avviamento, la batteria ausiliaria che deve alimentare da sola tutto il carico elettrico realizzato, l'impianto elettrico a 12V CC realizzato secondo le norme vigenti e opportunamente canalizzato

con cavi autoestinguenti atossici e di adeguata sezione per supportare l'utenza alimentata in tutta sicurezza, l'unità di potenza che deve trovarsi in una zona facilmente accessibile, l'indicazione che ogni utenza e ogni linea a 220V CA deve essere protetta da interruttori magnetotermici riarmabili, la presa esterna lato conducente di tipo ermetico per collegamento rete esterna 220V CA per alimentazione delle batterie (principale e ausiliaria), munita di protezione magnetotermica differenziale di sicurezza e di un sistema inibitore di avviamento motore con spina inserita, l'impianto di condizionamento consistente in due gruppi refrigeranti distinti a funzionamento indipendente, uno per vano conducente e uno per vano sanitario dotati di comandi manuali indipendenti.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato almeno cinque prese di alimentazione tensione 12V CC da 8 A cadauna, di cui quattro in prossimità del sistema di fissaggio delle apparecchiature elettromedicali e una nella parte posteriore del veicolo **proposte 6 prese** con in più una presa di alimentazione per tensione 12V CC da 16A di tipo normalizzato CEI dedicata all'incubatrice neonatale e/o termoculla, le quattro prese di alimentazione per tensione 220V CA, facilmente distinguibili nelle quali non sia possibile inserire una spina 12V CC, posizionate in prossimità del fissaggio di apparecchiature elettromedicali.

E' rispondente alle caratteristiche del capitolato l'inverter da 12 V CC a 220V CA, con potenza minima 1000W. **Proposto con potenza di 1300 W con spunto di 2900**

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto di aerazione che consenta almeno 20 ricambi d'aria ad ogni ora a veicolo fermo con aeratore **con soluzione che consente più di 30 ricambi ora**, l'interruttore che aziona la ventola, del tipo a tre velocità con inversione di direzione dell'aria applicato nel vano sanitario in prossimità della centralina comandi o nella centralina stessa, l'illuminazione realizzata in modo da non creare zone d'ombra all'interno del vano sanitario e che garantisca un livello di intensità luminosa minima di 300 lux, nell'area del paziente 50 lux nell'area circostante, con possibilità di abbassare il livello nell'area del paziente ad almeno 150 lux, il sistema di illuminazione deve essere composto da plafoniere a led con led di ricambio facilmente reperibili sul mercato, la luce di cortesia quando si aprono le porte del vano sanitario, i 2 faretti direzionabili alogeni o led in zona testa e piedi paziente, incassati nel contro-soffitto per eventuali necessità medico-sanitarie, la possibilità di accensione di luci notturne di colore blu relax, la possibilità di rapido accesso ai vani lampade per sostituzione e riparazione.

Rispondente alle caratteristiche del capitolato la centralina nel vano sanitario con interruttori per il comando dei servizi attivi sul veicolo, quali: intensità luci, luci notturne, faretti testa paziente, velocità aeratore, inverter se non ad utilizzo automatico, comandi dispositivi ausiliari. La centralina dei comandi viene realizzata con comandi retro-illuminati, indicanti "on" con segnalazione acustica o luminosa di avvenuta accensione e di scritte identificative illuminate per ogni interruttore

Rispondente alle caratteristiche del capitolato il pannello per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di barra distributore con 2 prese O2 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti, il manometro che indichi la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione, le 2 bombole per ossigeno da lt. 7. con collarino punzonato "uso medico" e cappello di protezione corredate da singolo certificato di collaudo e approvazione del Ministero competente, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare per respiratore, posizionata nelle immediate adiacenze dell'alloggiamento previsto per il ventilatore polmonare, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare posizionata sopra il portellone posteriore destro, l'impianto di ossigenoterapia realizzato con tubazioni ad alta resistenza, conforme alla normativa europea vigente, una presa vuoto con aspiratore secreti fisso, elettrico, con vaso di raccolta 1000 cc. e 1 Sistema ossigeno con caduta dall'alto a scomparsa.

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : ottimo ; punteggio percentile: 0,9

Dr. Rodolfo CERVELLI: : ottimo ; punteggio percentile: 0,9

Inf. Michele COZZA: ottimo ; punteggio percentile: 0,9

Motivazione del punteggio assegnato:

Risponde nella quasi totalità alle indicazioni del capitolato ed alla descrizione precisa e dettagliata dei suoi dettami, con la presenza di diverse soluzioni aggiuntive.

B) Funzionalità, ergonomia ed estetica dell'allestimento dell'ambulanza: punti max 15

ORION SRL

Ambulanze 4x4

Sono descritti in modo **preciso, completo ed ampiamente** dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato i materiali di rivestimento e gli arredi del comparto sanitario, ignifughi o autoestinguenti e con caratteristiche tali da non essere intaccati se sottoposti a disinfezione, non sono presenti soluzioni che utilizzino lamiere o profilati metallici, la coibentazione ed insonorizzazione del vano sanitario tramite interposizione di materiale ignifugo e fonoassorbente tra il guscio in vetroresina e la carrozzeria (MORFENE CL 1) rispondenti a requisiti specifici ed **alle norme di riferimento**, il pavimento del tipo a vasca in vetroresina rinforzata antiscivolo, antigraffio, lavabile e disinfettabile **con bordi alti 60 cm**, la pannellatura laterale, il soffitto con l'installazione di 2 porta flebo antirollio, 2 robusti maniglioni per

agevolare la salita degli operatori ed un corrimano sul soffitto del comparto sanitario, l'irrobustimento delle intelaiature interne tramite saldature di **profilati di ferro zincato** a costituire una cellula di sicurezza per tutto il vano sanitario.

Rispondono alle indicazioni del capitolato il vano sanitario in comunicazione verbale diretta con la cabina di guida mediante una apertura **(750 x 350)** sulla parete che separa il lato guida dal lato sanitario, il rivestimento delle pareti del vano sanitario realizzato con struttura monoblocco senza giunzioni e/o spigoli e le soluzioni di continuità tra i moduli sigillate con silicone del tipo alimentare dello stesso colore dei manufatti, i posti seduta corredati da cinture di sicurezza omologate a 3 punti con arrotolatore automatico e poggiatesta imbottiti e rivestiti in vilpelle ignifuga lavabile e disinfettabile, la poltrona semi incassata a paratia con seduta ribaltabile disposta in senso di contromarcia a testa paziente con schienale imbottito, una poltrona sul lato destro anatomica con poggiatesta e braccioli disposta in senso di marcia **specificata CAT. M1** dotata di piantone girevole a 180°, schienale regolabile e sedile ribaltabile (imbottitura minima 30 mm), un divanetto in resina poliestere con sotto panca apribile per rimessaggio di materiale sanitario vario e posti seduta rivolti verso l'interno del vano sanitario dotato di 2 maniglie di appiglio applicate sui due fianchetti anteriori e posteriori.

Risponde alle indicazioni del capitolato il vano naturale che viene a crearsi sopra la paratia divisoria adatto ad ospitare un porta oggetti delimitato da anta apribile

Sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato la disposizione e le caratteristiche minime degli arredi del vano sanitario, i quali potranno essere concordati con precisione in fase di allestimento degli stessi; nel lato sinistro partendo dalla parete divisoria con vano guida l'alloggiamento per attrezzature elettromedicali di rianimazione, con sottostante accesso all'apertura e chiusura delle bombole ossigeno, il mobile centrale con la possibilità di applicare vari cassetti per contenimento di materiale sfuso di varie dimensioni, l'apertura dei cassetti che deve avvenire anche con barella inserita, il vano con bordo di contenimento, in prossimità delle porte posteriori per alloggiamento materiale di immobilizzazione, il dispositivo di cinghie facilmente regolabili, a sgancio rapido per alloggiamento materasso a depressione per tutta la sua lunghezza; nel lato destro partendo dalla parete divisoria con vano guida un estintore da kg 2 fissato su apposito supporto in zona da concordare; nella parete divisoria tra vano sanitario e il vano guida, sul lato sinistro i tre supporti per scatole di guanti di protezione e i 3 contenitori per sondini di aspirazione di varie misure, e la sedia portantina tipo **Evac Chair Fermo 600 H** idonea all'evacuazione e al trasporto di pazienti lungo le rampe di scale, il mobiletto a colonna posteriore per il contenimento di no 2 bombole di ossigeno da Lt. 7 fino a Lt. 14 dotato di sportello sezionato, costituito da una parte superiore incernierata con apertura a bascula verso l'alto e **assistita da pistoncini a molla** con finestratura per visione diretta manometri e parte inferiore completamente sfilabile, il pannello per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di 2 prese 02 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2

flussometri/umidificatori soprastanti con manometro che indica la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione.

Ambulanze 2x4

Sono descritti in modo **preciso, completo ed ampiamente dettagliato** rispondendo alle indicazioni del capitolato i materiali di rivestimento e gli arredi del comparto sanitario, ignifughi o autoestinguenti e con caratteristiche tali da non essere intaccati se sottoposti a disinfezione, non sono presenti soluzioni che utilizzino lamiere o profilati metallici, la coibentazione ed insonorizzazione del vano sanitario tramite interposizione di materiale ignifugo e fonoassorbente tra il guscio in vetroresina e la carrozzeria (MORFENE CL 1) rispondenti a requisiti specifici ed **alle norme di riferimento**, il pavimento del tipo a vasca in vetroresina rinforzata antiscivolo, antigraffio, lavabile e disinfettabile **con bordi alti 60 cm**, la pannellatura laterale, il soffitto con l'installazione di 2 porta flebo antirollio, 2 robusti maniglioni per agevolare la salita degli operatori ed un corrimano sul soffitto del comparto sanitario, l'irrobustimento delle intelaiature interne tramite saldature di **profilati di ferro zincato** a costituire una cellula di sicurezza per tutto il vano sanitario.

Rispondono alle indicazioni del capitolato il vano sanitario in comunicazione verbale diretta con la cabina di guida mediante una apertura **(750 x 350)** sulla parete che separa il lato guida dal lato sanitario, il rivestimento delle pareti del vano sanitario realizzato con struttura monoblocco senza giunzioni e/o spigoli e le soluzioni di continuità tra i moduli sigillate con silicone del tipo alimentare dello stesso colore dei manufatti, i posti seduta corredati da cinture di sicurezza omologate a 3 punti con arrotolatore automatico e poggiatesta imbottiti e rivestiti in vilpelle ignifuga lavabile e disinfettabile, la poltrona semi incassata a paratia con seduta ribaltabile disposta in senso di contromarcia a testa paziente con schienale imbottito, una poltrona sul lato destro anatomica con poggiatesta e braccioli disposta in senso di marcia **specificata CAT. MI** dotata di piantone girevole a 180°, schienale regolabile e sedile ribaltabile (imbottitura minima 30 mm), un divanetto in resina poliestere con sotto panca apribile per rimessaggio di materiale sanitario vario e posti seduta rivolti verso l'interno del vano sanitario dotato di 2 maniglie di appiglio applicate sui due fianchetti anteriori e posteriori.

Risponde alle indicazioni del capitolato il vano naturale che viene a crearsi sopra la paratia divisoria adatto ad ospitare un porta oggetti delimitato da anta apribile

Sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato la disposizione e le caratteristiche minime degli arredi del vano sanitario, i quali potranno essere concordati con precisione in fase di allestimento degli stessi; nel lato sinistro partendo dalla parete divisoria con vano guida l'alloggiamento per attrezzature elettromedicali di rianimazione, con sottostante accesso all'apertura e chiusura delle bombole ossigeno, il mobile centrale con la possibilità di applicare vari cassette per contenimento di materiale sfuso di varie dimensioni, l'apertura dei cassette che deve avvenire

anche con barella inserita, il vano con bordo di contenimento, in prossimità delle porte posteriori per alloggiamento materiale di immobilizzazione, il dispositivo di cinghie facilmente regolabili, a sgancio rapido per alloggiamento materasso a depressione per tutta la sua lunghezza; nel lato destro partendo dalla parete divisoria con vano guida un estintore da kg 2 fissato su apposito supporto in zona da concordare; nella parete divisoria tra vano sanitario e il vano guida, sul lato sinistro i tre supporti per scatole di guanti di protezione e i 3 contenitori per sondini di aspirazione di varie misure, e la sedia portantina tipo **Evac Chair Ferno 600 H** idonea all'evacuazione e al trasporto di pazienti lungo le rampe di scale, il mobiletto a colonna posteriore per il contenimento di no 2 bombole di ossigeno da Lt. 7 fino a Lt. 14 dotato di sportello sezionato, costituito da una parte superiore incernierata con apertura a bascula verso l'alto e **assistita da pistoncini a molla** con finestratura per visione diretta manometri e parte inferiore completamente sfilabile, il pannello per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di 2 prese O₂ tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti con manometro che indica la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione.

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : eccellente; punteggio percentile: 1

Dr. Rodolfo CERVELLI: eccellente; punteggio percentile: 1

Inf. Michele COZZA: eccellente; punteggio percentile: 1

Motivazione del punteggio assegnato:

Risponde nella quasi totalità alle indicazioni del capitolato ed alla descrizione precisa ed ampiamente dettagliata dei suoi dettami,

MARIANI ALFREDO E FIGLIO SRL

Ambulanze 4x4

Sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato i materiali di rivestimento e gli arredi del comparto sanitario, ignifughi o autoestinguenti e con caratteristiche tali da non essere intaccati se sottoposti a disinfezione, non sono presenti soluzioni che utilizzino lamiere o profilati metallici, la coibentazione ed insonorizzazione del vano sanitario tramite interposizione di materiale ignifugo e fonoassorbente tra il guscio in vetroresina e la carrozzeria rispondenti a requisiti specifici **ma non specificato se rispondenti alla norma**, il pavimento in vetroresina rinforzata antiscivolo, antigraffio, lavabile e disinfettabile **non specificato del tipo a vasca e l'altezza minima di 30 mm, la pannellatura laterale**, il soffitto con l'installazione di 2 porta flebo antirollio, 2 robusti

maniglioni per agevolare la salita degli operatori ed un corrimano sul soffitto del comparto sanitario, l'irrobustimento delle intelaiature interne tramite saldature di **profilati di ferro zincato da aumentare la resistenza all'ossatura strutturale del vano sanitario nei punti di ancoraggio delle armadiature interne**. Rispondono alle indicazioni del capitolato il vano sanitario in comunicazione verbale diretta con la cabina di guida mediante una apertura (**539 X 299**) sulla parete che separa il lato guida dal lato sanitario, il rivestimento delle pareti del vano sanitario realizzato con struttura monoblocco senza giunzioni e/o spigoli e le soluzioni di continuità tra i moduli sigillate con silicone del tipo alimentare dello stesso colore dei manufatti, i posti seduta corredati da cinture di sicurezza omologate a 3 punti con arrotolatore automatico e poggiatesta imbottiti e rivestiti in vilpelle ignifuga lavabile e disinfettabile, la poltrona semi incassata a paratia (**CAT. MI**) con seduta ribaltabile disposta in senso di contromarcia a testa paziente con schienale imbottito, una poltrona sul lato destro (**CAT MI**) anatomica con poggiatesta e braccioli disposta in senso di marcia dotata di piantone girevole a 180°, schienale regolabile e sedile ribaltabile (imbottitura minima 30 mm), un divanetto in resina poliestere con sotto panca apribile per rimessaggio di materiale sanitario vario e posti seduta rivolti verso l'interno del vano sanitario dotato di 2 maniglie di appiglio applicate sui due fianchetti anteriori e posteriori.

Il vano naturale che viene a crearsi sopra la paratia divisoria adatto ad ospitare un porta oggetti delimitato da anta apribile alloggia, nella parte sinistra l'evaporatore del climatizzatore.

Sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato la disposizione e le caratteristiche minime degli arredi del vano sanitario, i quali potranno essere concordati con precisione in fase di allestimento degli stessi; nel lato sinistro partendo dalla parete divisoria con vano guida l'alloggiamento per attrezzature elettromedicali di rianimazione, con sottostante accesso all'apertura e chiusura delle bombole ossigeno, il mobile centrale con la possibilità di applicare vari cassette per contenimento di materiale sfuso di varie dimensioni, l'apertura dei cassette che deve avvenire anche con barella inserita, il vano con bordo di contenimento, in prossimità delle porte posteriori per alloggiamento materiale di immobilizzazione, il dispositivo di cinghie facilmente regolabili, a sgancio rapido per alloggiamento materasso a depressione per tutta la sua lunghezza; nel lato destro partendo dalla parete divisoria con vano guida un estintore da kg 2 fissato su apposito supporto in zona da concordare; nella parete divisoria tra vano sanitario e il vano guida, sul lato sinistro i tre supporti per scatole di guanti di protezione e i 3 contenitori per sondini di aspirazione di varie misure, e la sedia portantina tipo **Evac Chair Ferno W** idonea all'evacuazione e al trasporto di pazienti lungo le rampe di scale, il mobiletto a colonna posteriore per il contenimento di no 2 bombole di ossigeno da Lt. 7 fino a Lt. 14 dotato di **sportello asportabile**, costituito da una parte superiore incernierata con apertura a bascula verso l'alto, **non menzionato se assistita da pistoncini a molla**, con finestratura per visione diretta manometri e parte inferiore completamente sfilabile, **una barra distributore** per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di **3 prese 02 tipo UNI** ad innesto rapido per l'alimentazione

di 2 flussometri/umidificatori soprastanti con manometro che indica la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione.

Ambulanze 2x4

Sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato i materiali di rivestimento e gli arredi del comparto sanitario, ignifughi o autoestinguenti e con caratteristiche tali da non essere intaccati se sottoposti a disinfezione, non sono presenti soluzioni che utilizzino lamiere o profilati metallici, la coibentazione ed insonorizzazione del vano sanitario tramite interposizione di materiale ignifugo e fonoassorbente tra il guscio in vetroresina e la carrozzeria rispondenti a requisiti specifici **ma non specificato se rispondenti alla norma**, il pavimento in vetroresina rinforzata antiscivolo, antigraffio, lavabile e disinfettabile **non specificato del tipo a vasca e l'altezza minima di 30 mm, la pannellatura laterale**, il soffitto con l'installazione di 2 porta flebo antirollio, 2 robusti maniglioni per agevolare la salita degli operatori ed un corrimano sul soffitto del comparto sanitario, l'irrobustimento delle intelaiature interne tramite saldature di **profilati di ferro zincato da aumentare la resistenza all'ossatura strutturale del vano sanitario nei punti di ancoraggio delle armadiature interne**. Rispondono alle indicazioni del capitolato il vano sanitario in comunicazione verbale diretta con la cabina di guida mediante una apertura sulla parete che separa il lato guida dal lato sanitario (**non si specificano le dimensioni**), il rivestimento delle pareti del vano sanitario realizzato con struttura monoblocco senza giunzioni e/o spigoli e le soluzioni di continuità tra i moduli sigillate con silicone del tipo alimentare dello stesso colore dei manufatti, i posti seduta corredati da cinture di sicurezza omologate a 3 punti con arrotolatore automatico e poggiatesta imbottiti e rivestiti in vilpelle ignifuga lavabile e disinfettabile, la poltrona semi incassata a paratia (**CAT. MI**) con seduta ribaltabile disposta in senso di contromarcia a testa paziente con schienale imbottito, una poltrona sul lato destro (**CAT MI**) anatomica con poggiatesta e braccioli disposta in senso di marcia dotata di piantone girevole a 180°, schienale regolabile e sedile ribaltabile (imbottitura minima 30 mm), un divanetto in resina poliesteri con sotto panca apribile per rimessaggio di materiale sanitario vario e posti seduta rivolti verso l'interno del vano sanitario dotato di 2 maniglie di appiglio applicate sui due fianchetti anteriori e posteriori.

Il vano naturale che viene a crearsi sopra la paratia divisoria adatto ad ospitare un porta oggetti delimitato da anta apribile alloggia, nella parte sinistra l'evaporatore del climatizzatore.

Sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato la disposizione e le caratteristiche minime degli arredi del vano sanitario, i quali potranno essere concordati con precisione in fase di allestimento degli stessi; nel lato sinistro partendo dalla parete divisoria con vano guida l'alloggiamento per attrezzature elettromedicali di rianimazione, con sottostante accesso all'apertura e chiusura delle bombole ossigeno, il mobile centrale con la possibilità di applicare vari cassette per contenimento di materiale sfuso di varie dimensioni, l'apertura dei cassette che deve avvenire

anche con barella inserita, il vano con bordo di contenimento, in prossimità delle porte posteriori per alloggiamento materiale di immobilizzazione, il dispositivo di cinghie facilmente regolabili, a sgancio rapido per alloggiamento materasso a depressione per tutta la sua lunghezza; nel lato destro partendo dalla parete divisoria con vano guida un estintore da kg 2 fissato su apposito supporto in zona da concordare; nella parete divisoria tra vano sanitario e il vano guida, sul lato sinistro i tre supporti per scatole di guanti di protezione e i 3 contenitori per sondini di aspirazione di varie misure, e la sedia portantina tipo **Evac Chair Ferno W** idonea all'evacuazione e al trasporto di pazienti lungo le rampe di scale, il mobiletto a colonna posteriore per il contenimento di no 2 bombole di ossigeno da Lt. 7 fino a Lt. 14 dotato di **sportello asportabile**, costituito da una parte superiore incernierata con apertura a bascula verso l'alto, **non menzionato se assistita da pistoncini a molla**, con finestratura per visione diretta manometri e parte inferiore completamente sfilabile, **una barra distributore** per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di **3 prese 02 tipo UNI** ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti con manometro che indica la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione.

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : distinto; punteggio percentile: 0,85

Dr. Rodolfo CERVELLI: distinto; punteggio percentile: 0,85

Inf. Michele COZZA: distinto; punteggio percentile: 0,85

Motivazione del punteggio assegnato:

Risponde nella quasi totalità alle indicazioni del capitolato ed alla descrizione precisa e dettagliata dei suoi dettami, Il vano naturale che viene a crearsi sopra la paratia divisoria adatto ad ospitare un porta oggetti delimitato da anta apribile contiene nella parte sinistra l'evaporatore del climatizzatore, non specificate le dimensioni. Pistoncini a molla dello sportello non menzionati.

MARIANI Fratelli s.r.l.:

Ambulanze 4x4

Sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato i materiali di rivestimento e gli arredi del comparto sanitario, ignifughi o autoestinguenti e con caratteristiche tali da non essere intaccati se sottoposti a disinfezione, la coibentazione ed insonorizzazione del vano sanitario tramite interposizione di materiale ignifugo e fonoassorbente tra il guscio in vetroresina e la carrozzeria rispondenti a requisiti

specifici, presenza di una griglia autoportante con intelaiature interne di profilati e lamiera d'acciaio a costituire una cellula di sicurezza con in aggiunta una armatura in ferro trattato con anticorrosivo che oltre a sostenere la vetroresina , sostiene tutte le predisposizioni delle apparecchiature medicali, il pavimento del tipo a vasca in vetroresina rinforzata antiscivolo, antigraffio, lavabile e disinfettabile, la pannellatura laterale formata da 3 pannelli per un minor numero di giunzioni e minori vibrazioni, il soffitto con l'installazione di 1 solo porta flebo più 3 ganci, 2 robusti maniglioni per agevolare la salita degli operatori ed un corrimano sul soffitto del comparto sanitario.

Rispondono alle indicazioni del capitolato il vano sanitario in comunicazione verbale diretta con la cabina di guida mediante una apertura sulla parete che separa il lato guida dal lato sanitario,(50x 47) il rivestimento delle pareti del vano sanitario realizzato con struttura monoblocco senza giunzioni e/o spigoli e le soluzioni di continuità tra i moduli sigillate con silicone del tipo alimentare dello stesso colore dei manufatti, i posti seduta corredati da cinture di sicurezza omologate a 3 punti con arrotolatore automatico e poggiatesta imbottiti e rivestiti in vilpelle ignifuga lavabile e disinfettabile, la poltrona semi incassata a paratia con seduta ribaltabile disposta in senso di contromarcia a testa paziente con schienale imbottito, una poltrona sul lato destro anatomica con poggiatesta e braccioli disposta in senso di marcia dotata di piantone girevole a 180°, schienale regolabile e sedile ribaltabile, un divanetto in resina poliesteri con sotto panca apribile per rimessaggio di materiale sanitario vario e posti seduta rivolti verso l'interno del vano sanitario dotato di 2 maniglie di appiglio applicate sui due fianchetti anteriori e posteriori ed il vano naturale che viene a crearsi sopra la paratia divisoria adatto ad ospitare un porta oggetti delimitato da anta apribile.

Sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato la disposizione e le caratteristiche minime degli arredi del vano sanitario, i quali potranno essere concordati con precisione in fase di allestimento degli stessi; nel lato sinistro partendo dalla parete divisoria con vano guida l'alloggiamento per attrezzature elettromedicali di rianimazione, con sottostante accesso all'apertura e chiusura delle bombole ossigeno, il mobile centrale con la possibilità di applicare vari cassette per contenimento di materiale sfuso di varie dimensioni , l'apertura dei cassette che deve avvenire anche con barella inserita, il vano con bordo di contenimento, in prossimità delle porte posteriori per alloggiamento materiale di immobilizzazione, il dispositivo di cinghie facilmente regolabili, a sgancio rapido per alloggiamento materasso a depressione per tutta la sua lunghezza; nel lato destro partendo dalla parete divisoria con vano guida un estintore da kg 3 fissato su apposito supporto in zona da concordare; nella parete divisoria tra vano sanitario e il vano guida, sul lato sinistro i tre supporti per scatole di guanti di protezione e i 3 contenitori per sondini di aspirazione di varie misure, e la sedia portantina tipo Evac Chair 300 H idonea all'evacuazione e al trasporto di pazienti lungo le rampe di scale, il mobiletto a colonna posteriore per il contenimento di no 2 bombole di ossigeno da Lt. 7 fino a Lt. 14 dotato di

sportello integrale sfilabile (non menzionati i pistoncini a molla) con finestratura per visione diretta manometri , una trave in alluminio per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di 3 prese 02 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti con manometro che indica la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione

Ambulanze 2x4

Sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato i materiali di rivestimento e gli arredi del comparto sanitario, ignifughi o autoestinguenti e con caratteristiche tali da non essere intaccati se sottoposti a disinfezione, la coibentazione ed insonorizzazione del vano sanitario tramite interposizione di materiale ignifugo e fonoassorbente tra il guscio in vetroresina e la carrozzeria rispondenti a requisiti specifici, presenza di una griglia autoportante con intelaiature interne di profilati e lamiere d'acciaio a costituire una cellula di sicurezza con in aggiunta una armatura in ferro trattato con anticorrosivo che oltre a sostenere la vetroresina , sostiene tutte le predisposizioni delle apparecchiature medicali, il pavimento del tipo a vasca in vetroresina rinforzata antiscivolo, antigraffio, lavabile e disinfettabile, la pannellatura laterale formata da 3 pannelli per un minor numero di giunzioni e minori vibrazioni, il soffitto con l'installazione di 1 solo porta flebo più 3 ganci, 2 robusti maniglioni per agevolare la salita degli operatori ed un corrimano sul soffitto del comparto sanitario.

Rispondono alle indicazioni del capitolato il vano sanitario in comunicazione verbale diretta con la cabina di guida mediante una apertura sulla parete che separa il lato guida dal lato sanitario,(50x 47) il rivestimento delle pareti del vano sanitario realizzato con struttura monoblocco senza giunzioni e/o spigoli e le soluzioni di continuità tra i moduli sigillate con silicone del tipo alimentare dello stesso colore dei manufatti, i posti seduta corredati da cinture di sicurezza omologate a 3 punti con arrotolatore automatico e poggiatesta imbottiti e rivestiti in vilpelle ignifuga lavabile e disinfettabile, la poltrona semi incassata a paratia con seduta ribaltabile disposta in senso di contromarcia a testa paziente con schienale imbottito, una poltrona sul lato destro anatomica con poggiatesta e braccioli disposta in senso di marcia dotata di piantone girevole a 180°, schienale regolabile e sedile ribaltabile, un divanetto in resina poliestere con sotto panca apribile per rimessaggio di materiale sanitario vario e posti seduta rivolti verso l'interno del vano sanitario dotato di 2 maniglie di appiglio applicate sui due fianchetti anteriori e posteriori ed il vano naturale che viene a crearsi sopra la paratia divisoria adatto ad ospitare un porta oggetti delimitato da anta apribile.

Sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato la disposizione e le caratteristiche minime degli arredi del vano sanitario, i quali potranno essere concordati con precisione in fase di allestimento degli stessi; nel lato sinistro partendo dalla parete divisoria con vano guida l'alloggiamento per attrezzature elettromedicali di rianimazione, con sottostante accesso all'apertura e chiusura delle

bombole ossigeno, il mobile centrale con la possibilità di applicare vari cassetti per contenimento di materiale sfuso di varie dimensioni, l'apertura dei cassetti che deve avvenire anche con barella inserita, il vano con bordo di contenimento, in prossimità delle porte posteriori per alloggiamento materiale di immobilizzazione, il dispositivo di cinghie facilmente regolabili, a sgancio rapido per alloggiamento materasso a depressione per tutta la sua lunghezza; nel lato destro partendo dalla parete divisoria con vano guida un **estintore da kg 3** fissato su apposito supporto in zona da concordare; nella parete divisoria tra vano sanitario e il vano guida, sul lato sinistro i tre supporti per scatole di guanti di protezione e i 3 contenitori per sondini di aspirazione di varie misure, e la sedia portantina tipo **Evac Chair 300 H** idonea all'evacuazione e al trasporto di pazienti lungo le rampe di scale, il mobiletto a colonna posteriore per il contenimento di no 2 bombole di ossigeno da Lt. 7 fino a Lt. 14 **dotato di sportello integrale sfilabile (non menzionati i pistoncini a molla)** con finestratura per visione diretta manometri, **una trave in alluminio** per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di 3 prese 02 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti con manometro che indica la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione.

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : ottimo; punteggio percentile:0,9

Dr. Rodolfo CERVELLI: ottimo; punteggio percentile:0,9

Inf. Michele COZZA: ottimo; punteggio percentile:0,9

Motivazione del punteggio assegnato:

Risponde nella totalità alle indicazioni del capitolato ed alla descrizione precisa e dettagliata dei suoi dettami. Mobiletto a colonna posteriore senza pistoncini a molla.

C) Caratteristiche delle dotazioni di apparecchiature punti max 20

ORION srl

Ambulanze 4x4

Sono fornite e descritte in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato le seguenti dotazioni: 1 barella primaria autocaricante tipo FERNO 26 S (per interscambio con altri mezzi) completa di materassino, cinture, regolabile in altezza per varie posizioni. I fermi Bloccaggio FERNO SLAM 10G sono conformi UNI EN 1789, testato a 10G disegnato per le barelle FERNO, il supporto che consente lo stivaggio di tavola spinale, idonei alloggiamenti razionali e rispondenti a criteri ergonomici per lo stivaggio e prelievo dei

seguenti materiali ed attrezzature, Nr.1 sfigmomanometro aneroide, grande quadrante da parete, con braccioli in velcro completo di cestello porta bracciolo, Monitor - defibrillatore Lifepak 15 (comprensivo di staffa gancio/sgancio rapido originale e testata 10 G) in quanto compatibile e a completamento del network cardiologico già operativo per la trasmissione dell'elettrocardiogramma. Tale apparecchiatura elettromedicale comprende oltre al sistema di trasmissione dati, il Pacing, i sensori per Spo2, Spco, SpMet, NIBP, Co2 e il modulo per la rilevazione della Pressione Arteriosa , carica batteria a 220 V e borse laterali e borsa posteriore; il saturimetro per rilevazione SPO2, il sistema immobilizzazione e trasporto di paziente età pediatrica (modello Tango) con possibilità di adattamento alla tavola spinale in dotazione, il set laringoscopio e lame misure adulto pediatrico e neonatale, la tavola spinale radiotrasparente (modello Tango), un sistema di monitoraggio precordiale rapido a fascia (n. 3), il telo da trasporto 8 maniglioni, lo zaino kit arnesi da scasso, uno zaino sanitario dimensioni indicative altezza 50, larghezza 45 e profondità 45, uno Zaino pediatrico dimensioni indicative altezza 40, larghezza 45 e profondità 25, il ventilatore polmonare per emergenza e trasporto tipo Drager mod, Oxylog 2000 plus con controllo a microprocessori, utilizzabile sia in ventilazione invasiva che in ventilazione non invasiva con circuito monotubo autoclavabile, compreso di: circuito paziente, batteria ioni litio (min. 4 ore autonomia), alimentatore a rete, cavo alimentatore, tubo alta pressione O2, l' aspiratore di secreti fisso Boscarol OB500 conforme a normativa EN1789 con modulo di regolazione della depressione completo di manometro a doppia scala. Completo di vaso di raccolta secreti con filtro antibatterico, valvola di troppo pieno e supporto originale di ancoraggio. Attivabile e disattivabile da quadro comandi principale del vano sanitario, l'aspiratore di secreti portatile tipo Weinmann mod. Accuvac Rescue, il Set steccobenda a depressione contenente stecca per arto sup. e stecca per arto inf., un set collari contenente 1 collare per misura: short, no-neck, regular, tall, baby no-neck, pediatric + 1 collare regolabile, un Materassino a depressione con 8 maniglie, una Barella a cucchiaio radiotrasparente con 3 cinture fermacapo, un n° 1 Estricatore (KED), una Pompa siringa tipo Injectomat MC Agila, 4 caschi di sicurezza, un Riscaldatore/refrigeratore con temperatura impostabile su termostato programmabile tipo WAECO Tropicool TC-07 alimentato a 12 volt, una coperta antiustioni mis. 55x20x20, i dispositivi per Infusione intraossea (trapano ed aghi adulto e pediatrico).

Ambulanze 2x4

Sono fornite e descritte in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato le seguenti dotazioni: 1 barella primaria autocaricante tipo FERNO 26 S (per interscambio con altri mezzi) completa di materassino, cinture, regolabile in altezza per varie posizioni . I fermi Bloccaggio FERNO SLAM 10G sono conformi UNI EN 1789, testato a 10G disegnato per le barelle FERNO, il supporto che consente lo stivaggio di tavola spinale, idonei alloggiamenti razionali e rispondenti a criteri ergonomici per lo stivaggio e prelievamento dei

con braccioli in velcro completo di cestello porta bracciolo, **Monitor - defibrillatore Lifepak 15** (comprensivo di staffa gancio/sgancio rapido originale e testata 10 G) in quanto compatibile e a completamento del network cardiologico già operativo per la trasmissione dell'elettrocardiogramma. Tale apparecchiatura elettromedicale comprende oltre al sistema di trasmissione dati, il Pacing, i sensori per Spo2, Spco, SpMet, NIBP, Co2 e il modulo per la rilevazione della Pressione Arteriosa , carica batteria a 220 V e borse laterali e borsa posteriore; il saturimetro per rilevazione SPO2, il sistema immobilizzazione e trasporto di paziente età pediatrica (**modello Tango**) con possibilità di adattamento alla tavola spinale in dotazione, il set laringoscopio e lame misure adulto pediatrico e neonatale, la tavola spinale radiotrasparente (**modello Tango**), un sistema di monitoraggio precordiale rapido a fascia (n. 3), il telo da trasporto 8 maniglioni, lo zaino kit arnesi da scasso, uno zaino sanitario dimensioni indicative altezza 50, larghezza 45 e profondità 45, uno Zaino pediatrico dimensioni indicative altezza 40, larghezza 45 e profondità 25, il ventilatore polmonare per emergenza e trasporto tipo Drager mod, **Oxylog 2000 plus** con controllo a microprocessori, utilizzabile sia in ventilazione invasiva che in ventilazione non invasiva con circuito monotubo autoclavabile, compreso di: circuito paziente, batteria ioni litio (min. 4 ore autonomia), alimentatore a rete, cavo alimentatore, tubo alta pressione O2, l' aspiratore di secreti fisso **Boscarol OB500** conforme a normativa EN1789 con modulo di regolazione della depressione completo di manometro a doppia scala. Completo di vaso di raccolta secreti con filtro antibatterico, valvola di troppo pieno e supporto originale di ancoraggio. Attivabile e disattivabile da quadro comandi principale del vano sanitario; l'aspiratore di secreti portatile tipo **Weinmann mod. Accuvac Pro**, il Set steccobenda a depressione contenente stecca per arto sup. e stecca per arto inf., un set collari contenente 1 collare per misura: short, no-neck, regular, tall, baby no-neck, pediatric + 1 collare regolabile, un Materassino a depressione con 8 maniglie, **una Barella a cucchiaio radiotrasparente con 3 cinture fermacapo**, un n° 1 Estricatore (KED), una Pompa siringa tipo **Injectomat MC Agila**, 4 caschi di sicurezza, un Riscaldatore/refrigeratore con temperatura impostabile su termostato programmabile tipo **WAECO Tropicool TC-07** alimentato a 12 volt, una coperta antiustioni mis. 55x20x20, i dispositivi per Infusione intraossea (trapano ed aghi adulto e pediatrico).

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : eccellente; punteggio percentile: 1

Dr. Rodolfo CERVELLI: eccellente; punteggio percentile: 1

Inf. Michele COZZA: eccellente; punteggio percentile: 1

Motivazione del punteggio assegnato:

Presenza di descrizione precisa, completa e dettagliata delle apparecchiature richieste dal capitolato le quali risultano complessivamente eccellenti con dotazione completa.

MARIANI ALFREDO E FIGLIO

Ambulanze 4x4

Sono fornite e descritte in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato le seguenti dotazioni: 1 barella primaria autocaricante tipo **FERNO 26 S W** (per interscambio con altri mezzi) completa di materassino, cinture, regolabile in altezza per varie posizioni (**Kit Black Ferno**). I fermi Bloccaggio FERNO SLAM/26 F.W. 10G sono conformi UNI EN 1789, testato a 10G disegnato per le barelle FERNO, il supporto che consente lo stivaggio di tavola spinale, idonei alloggiamenti razionali e rispondenti a criteri ergonomici per lo stivaggio e prelevamento dei seguenti materiali ed attrezzature, Nr.1 sfigmomanometro aneroido, grande quadrante da parete, con braccioli in velcro completo di cestello porta bracciolo, **Monitor - defibrillatore Lifepak 15 (comprensivo di staffa gancio/sgancio rapido certificato 10 G)** in quanto compatibile e a completamento del network cardiologico già operativo per la trasmissione dell'elettrocardiogramma. Tale apparecchiatura elettromedicale comprende oltre al sistema di trasmissione dati, il Pacing, i sensori per Spo2, Spco, SpMet, NIBP, Co2 e il modulo per la rilevazione della Pressione Arteriosa , carica batteria a 220 V e borse laterali e borsa posteriore;

il saturimetro per rilevazione SPO2, il sistema immobilizzazione e trasporto di paziente età pediatrica (**modello Tango**) con possibilità di adattamento alla tavola spinale in dotazione, il set laringoscopio e lame misure adulto MC INTOSH pediatrico e neonatale MILLER, la tavola spinale radiotrasparente, un sistema di monitoraggio precordiale rapido a fascia (n. 3), il telo da trasporto 8 maniglioni Hirvin Spencer, lo zaino kit arnesi da scasso, uno zaino sanitario dimensioni indicative altezza 50, larghezza 45 e profondità 45, uno Zaino pediatrico dimensioni indicative altezza 40, larghezza 45 e profondità 25, il ventilatore polmonare per emergenza e trasporto tipo Drager mod, **Oxylog 2000 plus** con controllo a microprocessori, utilizzabile sia in ventilazione invasiva che in ventilazione non invasiva con circuito monotubo autoclavabile, compreso di: circuito paziente, batteria ioni litio (min. 4 ore autonomia), alimentatore a rete, cavo alimentatore, tubo alta pressione O2, l' aspiratore di secreti fisso **Boscarol OB500** conforme a normativa EN1789 con modulo di regolazione della depressione completo di manometro a doppia scala. Completo di vaso di raccolta secreti con filtro antibatterico, valvola di troppo pieno e supporto originale di ancoraggio. Attivabile e disattivabile da quadro comandi principale del vano sanitario; l'aspiratore di secreti portatile tipo **Weinmann mod. Accuvac Pro**, il Set steccobenda a depressione, RES-Q-SPLINT SPENCER, contenente stecca per arto sup. e stecca per arto inf., un set collari contenente 1 collare per misura: short, no-neck, regular, tall, baby no-neck, pediatric + 1 collare regolabile, un Materassino a depressione con 8 maniglie, **una Barella a cucchiaio radiotrasparente con 3 cinture fermacapo**, un n° 1 Estricatore (KED SED SPENCER), una Pompa siringa tipo **Inject Spencer**, 4 caschi di sicurezza, un Riscaldatore/refrigeratore con temperatura impostabile su termostato programmabile tipo **WAECO Tropicool TC-07** alimentato a 12 volt, una coperta antiustioni mis. 55x20x20, i dispositivi per Infusione intraossea (trapano ed aghi adulto e pediatrico).

Ambulanze 2x4

Sono fornite e descritte in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato le seguenti dotazioni: 1 barella primaria autocaricante tipo **FERNO 26 S W** (per interscambio con altri mezzi) completa di materassino, cinture, regolabile in altezza per varie posizioni (**Kit Black Ferno**). I fermi Bloccaggio FERNO SLAM/26 F.W. 10G sono conformi UNI EN 1789, testato a 10G disegnato per le barelle FERNO, il supporto che consente lo stivaggio di tavola spinale, idonei alloggiamenti razionali e rispondenti a criteri ergonomici per lo stivaggio e prelievamento dei seguenti materiali ed attrezzature, Nr.1 sfigmomanometro aneroido, grande quadrante da parete, con braccioli in velcro completo di cestello porta bracciolo, **Monitor - defibrillatore Lifepak 15 (comprensivo di staffa gancio/sgancio rapido certificato 10 G)** in quanto compatibile e a completamento del network cardiologico già operativo per la trasmissione dell'elettrocardiogramma. Tale apparecchiatura elettromedicale comprende oltre al sistema di trasmissione dati, il Pacing, i sensori per Spo2, Spco, SpMet, NIBP, Co2 e il modulo per la rilevazione della Pressione Arteriosa, carica batteria a 220 V e borse laterali e borsa posteriore;

il saturimetro per rilevazione SPO2, il sistema immobilizzazione e trasporto di paziente età pediatrica (**modello Tango**) con possibilità di adattamento alla tavola spinale in dotazione, il set laringoscopio e lame misure adulto MC INTOSH pediatrico e neonatale MILLER, la tavola spinale radiotrasparente, un sistema di monitoraggio precordiale rapido a fascia (n. 3), il telo da trasporto 8 maniglioni Hirvin Spencer, lo zaino kit arnesi da scasso, uno zaino sanitario dimensioni indicative altezza 50, larghezza 45 e profondità 45, uno Zaino pediatrico dimensioni indicative altezza 40, larghezza 45 e profondità 25, il ventilatore polmonare per emergenza e trasporto tipo Drager mod, **Oxylog 2000 plus** con controllo a microprocessori, utilizzabile sia in ventilazione invasiva che in ventilazione non invasiva con circuito monotubo autoclavabile, compreso di: circuito paziente, batteria ioni litio (min. 4 ore autonomia), alimentatore a rete, cavo alimentatore, tubo alta pressione O2, l' aspiratore di secreti fisso **Boscarol OB500** conforme a normativa EN1789 con modulo di regolazione della depressione completo di manometro a doppia scala. Completo di vaso di raccolta secreti con filtro antibatterico, valvola di troppo pieno e supporto originale di ancoraggio. Attivabile e disattivabile da quadro comandi principale del vano sanitario; l'aspiratore di secreti portatile tipo **Weinmann mod. Accuvac Pro**, il Set steccobenda a depressione, RES-Q-SPLINT SPENCER, contenente stecca per arto sup. e stecca per arto inf., un set collari contenente 1 collare per misura: short, no-neck, regular, tall, baby no-neck, pediatric + 1 collare regolabile, un Materassino a depressione con 8 maniglie, **una Barella a cucchiaio radiotrasparente con 3 cinture fermacapo**, un n° 1 Estricatore (KED SED SPENCER), una Pompa siringa tipo **Inject Spencer**, 4 caschi di sicurezza, un Riscaldatore/refrigeratore con temperatura impostabile su termostato programmabile tipo **WAECO Tropicool TC-07** alimentato a 12 volt, una coperta antiustioni mis. 55x20x20, i dispositivi per Infusione intraossea (trapano ed aghi adulto e pediatrico).

55x20x20, i dispositivi per Infusione intraossea (trapano ed aghi adulto e pediatrico).

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : eccellente; punteggio percentile: 1

Dr. Rodolfo CERVELLI: eccellente; punteggio percentile: 1

Inf. Michele COZZA: eccellente; punteggio percentile: 1

Motivazione del punteggio assegnato:

Presenza di descrizione precisa, completa e dettagliata delle apparecchiature richieste dal capitolato le quali risultano complessivamente eccellenti.

MARIANI F.LLI srl

Ambulanze 4x4

Sono fornite e descritte in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato le seguenti dotazioni: 1 barella primaria autocaricante tipo **FERNO W 26 S** (per interscambio con altri mezzi) completa di materassino, cinture, regolabile in altezza per varie posizioni Kit Black Ferno W. I fermi Bloccaggio FERNO SLAM/26 10G sono conformi UNI EN 1789, il supporto che consente lo stivaggio di tavola spinale, idonei alloggiamenti razionali e rispondenti a criteri ergonomici per lo stivaggio e prelevamento dei seguenti materiali ed attrezzature, Nr.1 sfigmomanometro aneroide, grande quadrante da parete, con braccioli in velcro completo di cestello porta bracciolo, **Monitor - defibrillatore Lifepak 15 (comprensivo di staffa gancio/sgancio rapido certificato 10 G)** in quanto compatibile e a completamento del network cardiologico già operativo per la trasmissione dell'elettrocardiogramma. Tale apparecchiatura elettromedicale comprende oltre al sistema di trasmissione dati, il Pacing, i sensori per Spo2, Spco, SpMet, NIBP, Co2 e il modulo per la rilevazione della Pressione Arteriosa , carica batteria a 220 V e borse laterali e borsa posteriore e **tracolla per il trasporto;** il saturimetro per rilevazione SPO2, il sistema immobilizzazione e trasporto di paziente età pediatrica (**modello Pedi Mate**) con possibilità di adattamento alla tavola spinale in dotazione, il set laringoscopio e lame misure adulto pediatrico e neonatale, la tavola spinale radiotrasparente (**modello C-Bak Spencer**), un sistema di monitoraggio precordiale rapido a fascia (n. 3), il telo da trasporto 8 maniglioni, lo zaino kit arnesi da scasso, uno zaino sanitario dimensioni indicative altezza 50, larghezza 45 e profondità 45, uno Zaino pediatrico dimensioni indicative altezza 40, larghezza 45 e profondità 25, il ventilatore polmonare per emergenza e trasporto tipo Drager mod, **Oxylog 2000 plus** con controllo a microprocessori, utilizzabile sia in ventilazione invasiva che in ventilazione non invasiva con circuito monotubo autoclavabile, compreso di: circuito paziente, batteria ioni litio (min. 4 ore autonomia), alimentatore a rete, cavo alimentatore, tubo alta pressione O2, l' aspiratore di secreti fisso **Boscarol OB500** conforme a normativa EN1789 con modulo di regolazione della depressione completo di manometro a

doppia scala. Completo di vaso di raccolta secreti con filtro antibatterico, valvola di troppo pieno e supporto originale di ancoraggio. Attivabile e disattivabile da quadro comandi principale del vano sanitario; l'aspiratore di secreti portatile tipo **Weinmann mod. Accuvac Pro**, il Set steccobenda a depressione contenente stecca per arto sup. e stecca per arto inf., un set collari contenente 1 collare per misura: short, no-neck, regular, tall, baby no-neck, pediatric + 1 collare regolabile, un Materassino a depressione con 8 maniglie, **una Barella a cucchiaio radiotrasparente con 3 cinture fermacapo**, un n° 1 Estricatore (KED) Spencer, una Pompa siringa tipo **Injectomat MC Agila**, 4 caschi di sicurezza, un Riscaldatore/refrigeratore con temperatura impostabile su termostato programmabile tipo **WAECO Tropicool TC-07** alimentato a 12 volt, una coperta antiustioni mis. 55x20x20, i dispositivi per Infusione intraossea (trapano ed aghi adulto e pediatrico) Ez IO Vidacare.

Ambulanze 2x4

Sono fornite e descritte in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato le seguenti dotazioni: 1 barella primaria autocaricante tipo **FERNO W 26 S** (per interscambio con altri mezzi) completa di materassino, cinture, regolabile in altezza per varie posizioni Kit Black Ferno W. I fermi Bloccaggio FERNO SLAM/26 10G sono conformi UNI EN 1789, il supporto che consente lo stivaggio di tavola spinale, idonei alloggiamenti razionali e rispondenti a criteri ergonomici per lo stivaggio e prelevamento dei seguenti materiali ed attrezzature, Nr.1 sfigmomanometro aneroido, grande quadrante da parete, con braccioli in velcro completo di cestello porta bracciolo, **Monitor - defibrillatore Lifepak 15 (comprensivo di staffa gancio/sgancio rapido certificato 10 G)** in quanto compatibile e a completamento del network cardiologico già operativo per la trasmissione dell'elettrocardiogramma. Tale apparecchiatura elettromedicale comprende oltre al sistema di trasmissione dati, il Pacing, i sensori per Spo2, Spco, SpMet, NIBP, Co2 e il modulo per la rilevazione della Pressione Arteriosa , carica batteria a 220 V e borse laterali e borsa posteriore e **tracolla per il trasporto;** il saturimetro per rilevazione SPO2, il sistema immobilizzazione e trasporto di paziente età pediatrica (**modello Pedi Mate**) con possibilità di adattamento alla tavola spinale in dotazione, il set laringoscopio e lame misure adulto pediatrico e neonatale, la tavola spinale radiotrasparente (**modello C-Bak Spencer**), un sistema di monitoraggio precordiale rapido a fascia (n. 3), il telo da trasporto 8 maniglioni, lo zaino kit arnesi da scasso, uno zaino sanitario dimensioni indicative altezza 50, larghezza 45 e profondità 45, uno Zaino pediatrico dimensioni indicative altezza 40, larghezza 45 e profondità 25, il ventilatore polmonare per emergenza e trasporto tipo Drager mod, **Oxylog 2000 plus** con controllo a microprocessori, utilizzabile sia in ventilazione invasiva che in ventilazione non invasiva con circuito monotubo autoclavabile, compreso di: circuito paziente, batteria ioni litio (min. 4 ore autonomia), alimentatore a rete, cavo alimentatore, tubo alta pressione O2, l' aspiratore di secreti fisso **Boscarol OB500** conforme a normativa EN1789 con modulo di regolazione della depressione completo di manometro a

doppia scala. Completo di vaso di raccolta secreti con filtro antibatterico, valvola di troppo pieno e supporto originale di ancoraggio. Attivabile e disattivabile da quadro comandi principale del vano sanitario; l'aspiratore di secreti portatile tipo **Weinmann mod. Accuvac Pro**, il Set steccobenda a depressione contenente stecca per arto sup. e stecca per arto inf., un set collari contenente 1 collare per misura: short, no-neck, regular, tall, baby no-neck, pediatric + 1 collare regolabile, un Materassino a depressione con 8 maniglie, **una Barella a cucchiaio radiotrasparente con 3 cinture fermacapo**, un n° 1 Estricatore (KED) Spencer, una Pompa siringa tipo **Injectomat MC Agila**, 4 caschi di sicurezza, un Riscaldatore/refrigeratore con temperatura impostabile su termostato programmabile tipo **WAECO Tropicool TC-07** alimentato a 12 volt, una coperta antiustioni mis. 55x20x20, i dispositivi per Infusione intraossea (trapano ed aghi adulto e pediatrico) Ez IO Vidacare.

55x20x20, i dispositivi per Infusione intraossea (trapano ed aghi adulto e pediatrico).

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : eccellente; punteggio percentile: 1

Dr. Rodolfo CERVELLI: eccellente; punteggio percentile: 1

Inf. Michele COZZA: eccellente; punteggio percentile: 1

Motivazione del punteggio assegnato:

Presenza di descrizione precisa, completa e dettagliata delle apparecchiature richieste dal capitolato le quali risultano complessivamente eccellenti

2) ASSISTENZA TECNICA: MAX 15 PUNTI

A) Durata della garanzia: punti max 5

Per la durata di mesi 24, a far data dall'esito positivo del collaudo, il Fornitore garantisce l'Azienda Sanitaria acquirente contro i vizi e i difetti che dovessero verificarsi

Sarà valutata, con proporzionalità diretta, ogni periodo ulteriore, non inferiore a mesi sei, di garanzia proposta rispetto alla garanzia base.

ORION SRL

Sul veicolo 24 mesi senza limiti di percorrenza, allestimento

36 mesi, 5 anni su tutti gli arredi in vetroresina.

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : eccellente; punteggio percentile: 1

Dr. Rodolfo CERVELLI: eccellente; punteggio percentile: 1

Inf. Michele COZZA: eccellente; punteggio percentile: 1

Motivazione del punteggio assegnato:

Sul veicolo 24 mesi senza limiti di percorrenza, allestimento 36 mesi, 5 anni su tutti gli arredi in vetroresina.

MARIANI ALFREDO E FIGLIO

Veicolo ed attrezzature 24 mesi, allestimento 5 anni

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI ; ottimo punteggio percentile: 0,9

Dr. Rodolfo CERVELLI: ; ottimo punteggio percentile: 0,9

Inf. Michele COZZA; ; ottimo punteggio percentile: 0,9

Motivazione del punteggio assegnato:

Veicolo ed attrezzature 24 mesi, allestimento 5 anni

MARIANI F.LLi srl

Veicolo ed accessori 24 mesi, 36 mesi allestimento ambulanze e Montor Lifepak 15 36 mesi

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : distinto punteggio percentile: 0,85

Dr. Rodolfo CERVELLI: : distinto punteggio percentile: 0,85

Inf. Michele COZZA; : distinto punteggio percentile: 0,85

Motivazione del punteggio assegnato:

Veicolo ed accessori 24 mesi, 36 mesi allestimento ambulanze e Montor Lifepak 15 36 mesi

Tempi di consegna: punti max 5

Il termine di esecuzione della fornitura si avrà con la **consegna dell'ultima ambulanza completa di tutto l'allestimento previsto. relativa al lotto di aggiudicazione.**

Tale termine non potrà essere superiore

a 180 giorni solari dalla data dell'ordine relativamente alle ambulanze 2 x 4

a 270 giorni dalla data dell'ordine relativamente alle ambulanze 4x4

Sarà valutata, con proporzionalità diretta, il periodo, in giorni di riduzione dei tempi di consegna, rispetto alla durata di consegna base.

ORION SRL

2x4 90 giorni

4x4 270 giorni

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI :ottimo ; punteggio percentile: 0,9

Dr. Rodolfo CERVELLI: :ottimo; punteggio percentile: 0,9

Inf. Michele COZZA: :ottimo; punteggio percentile: 0,9

Motivazione del punteggio assegnato:

Risponde alle indicazioni del capitolato con una riduzione del tempo massimo di 90 g dalla consegna dell'ultima ambulanza 2x4

MARIANI ALFREDO E FIGLIO

2x4 120 giorni

4x4 190 giorni

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : eccellente ; punteggio percentile: 1

Dr. Rodolfo CERVELLI: eccellente ; punteggio percentile: 1

Inf. Michele COZZA: eccellente ; punteggio percentile: 1

Motivazione del punteggio assegnato:

Risponde alle indicazioni del capitolato con una riduzione del tempo massimo nella consegna delle 2x4 di 60 gg e delle ambulanze 4x4 di 80 gg.

MARIANI F.LLi srl

2x4: 1 a 120 giorni

4x4: 2 a 210 giorni, 2 a 240 giorni

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : ottimo punteggio percentile: 0,9

Dr. Rodolfo CERVELLI; ottimo punteggio percentile: 0,9

Inf. Michele COZZA: ottimo punteggio percentile: 0,9

Motivazione del punteggio assegnato:

Risponde alle indicazioni del capitolato con una riduzione del tempo massimo nella consegna delle 2x4 di 60 gg e delle ambulanze 4x4 di 30 gg.

c) Interventi straordinari: punti max 5

Saranno valutate la struttura organizzativa della sede di assistenza tecnica (vicinanza, e soprattutto i tempi di intervento sul e di soluzione dei guasti sul mezzo e sulle apparecchiature in dotazione. La ditta aggiudicataria dovrà garantire l'assistenza tramite officine autorizzate site sul territorio provinciale. L'organizzazione della rete di assistenza, le modalità e i tempi di intervento relativamente alla stessa, saranno oggetto di valutazione.

ASSISTENZA

ORION SRL

Assistenza telefonica diretta con Orion H24 365 gg /anno al n. tel omissis

Assistenza diretta H24 365 gg/anno in Regione Abruzzo al n. tel. Omissis

Centri assistenza autorizzati Orion Regione Abruzzo

Provincia di Chieti

Officina BTS Via Penne 39 Chieti Tempi di intervento entro 6 ore lavorative

Tecnoauto Villa Martelli 312 Lanciano Tempi di intervento entro 6 ore lavorative

Battista Domenico Viale Belisario 5/a San Salvo Tempi di intervento entro 6 ore lavorative

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : ottimo: punteggio percentile: 0,9

Dr. Rodolfo CERVELLI: ottimo: punteggio percentile: 0,9

Inf. Michele COZZA: ottimo : punteggio percentile: 0,9

Motivazione del punteggio assegnato:

Officine meccaniche con tempi di intervento entro 6 h lavorative, assistenza telefonica H24
365gg/anno

MARIANI ALFREDO E FIGLIO

Su veicolo: qualsiasi officina o filiale della Casa con soccorso stradale H24.

Carfull Service per manutenzione ordinaria e straordinaria

Ofar snc Villa Martelli Lanciano per allestimento interno ed esterno

STERIMED Pescara

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : ottimo : punteggio percentile: 0,9

Dr. Rodolfo CERVELLI: ottimo punteggio percentile: 0,9

Inf. Michele COZZA: ottimo punteggio percentile: 0,9

Motivazione del punteggio assegnato: Soccorso stradale H24 , officine convenzionate Carfull service ed officina dedicata per allestimento interno ed esterno

MARIANI F.LLi srl:

Due anni su tutta la rete nazionale ed europea Fiat

MEDICENTRO SRL S VITO CHIETINO con tempi di intervento entro 2 ore dalla chiamata con possibilità di assistenza con furgone attrezzato Centro Mobile.

M.D.C. S.Salvo

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : :ottimo punteggio percentile: 0,9

Dr. Rodolfo CERVELLI: :ottimo punteggio percentile: 0,9

Inf. Michele COZZA: :ottimo punteggio percentile:0,9

Motivazione del punteggio assegnato: Officina meccanica con tempi di intervento entro 2 ore ore con furgone attrezzato

MIGLIORIE: punti max 5

ORION SRL

MBA sistema di assistenza alla frenata;

HBA (Hydraulic Brake Assit (*sistema di* assistenza che aumenta la pressione frenante e riduce lo spazio di frenata),

Roll-Over-Mitigation(Il carico e il baricentro alto dei veicoli commerciali leggeri aumenta considerevolmente il rischio di ribaltamento. Il sistema **Roll Over Mitigation** monitora costantemente il comportamento del veicolo, con l'aiuto dei sensori ESC e interviene quando il veicolo rischia di ribaltarsi. Roll Over Mitigation frena le singole ruote e riduce la coppia motrice per evitare ribaltamento e per stabilizzare il veicolo);

Hill Holder (rappresentante una funzione di controllo del sistema elettronico ESC, che permette al conducente dell'auto di eseguire partenze facilitate in salita).

Green Filter e sensore acqua nel gasolio

Versione allestimento ducato "Model Year", (cioè la versione lievemente aggiornata di uno dei più noti modelli della propria gamma).

Pack SX che comprende: Navigatore satellitare integrato nella plancia;Telecamera visibilità posteriore integrata in plancia; Radio MP3 con CD e bluetooth Integrato;Comandi radio a volante;

Cruise control (sistema elettronico che consente la **regolazione automatica della velocità** di un veicolo.

Kit riparazione e sostituzione ruota (Fix&Go+Ruota di scorta dimensioni normali + Arganello);

Pneumatici 4 stagioni;

Carter Sedili e Cassetto portaoggetti cabina con chiusura a chiave

Realizzazione di una predisposizione elettrica per dispositivo Telepass installato dietro lo specchietto retrovisore interno cabina guida.

Segnalazione temperatura interna ed esterna

Segnalazione presa esterna 220V inserita

Pedana portellone aperta

Staccabatteria: installazione in cabina guida, di un interruttore a chiave per il disinserimento della seconda batteria con protezione IP44, colorata ben visibile e non azionabile accidentalmente

Sistema di avviamento di emergenza con utilizzo della batteria ausiliaria: detto sistema è attivabile con il tasto presente nella centralina sopraccitata;

Supporto specifico per alloggiamento caschi a ridosso della paratia divisoria, detto sistema può a richiesta essere posizionato anche sulla portiera posteriore dx;

Estintore 2 Kg

Predisposizione e montaggio di una antenna radio VHF e di una UHF con schermatura metallica e massa. Stesura del cavo antenna e linea di alimentazione da 12 V fino al raggiungimento della plancia portastrumenti della cabina guida.

Dispositivo di commutazione in Emergenza Manuale "E.M." che permette, in caso di guasto dell'impianto ausiliario dell'ambulanza , di bypassare lo stesso garantendo comunque il funzionamento di tutti i servizi principali (lampeggiatori, sirena, luci vano sanitario e alimentazione prese)

Lampada leggi mappa: fornitura ed installazione nella cabina guida sul piantone lato passeggero di una lampada a LED di cortesia con braccetto snodabile, che permette la lettura di carte stradali senza arrecare disturbo al conducente.

- L'impianto prevede, installazione di un doppio alimentatore caricabatterie Meanwell da 230V 25Ahx2, con dispositivo termico all'interno, fusibile di sicurezza 230V 2A e fusibile per l'uscita batteria 25A 12V. Con rete 220V esterna collegata, il sistema ricarica entrambe le batterie (motore e servizi) fino al raggiungimento di una soglia di 14,4V per poi garantire una corrente minima di mantenimento.
- Pack luce comfort: installazione di n°2+3 faretto a LED in corrispondenza dell'accesso laterale e posteriore del comparto sanitario. Montati nella parte inferiore dell'accesso e con accensione sincrona all'apertura delle porte, sono utili per agevolare la salita e la discesa dal veicolo ed aumentare la visibilità del veicolo in fase di sosta;
- rivestimenti pure health : il comparto sanitario viene rivestito con pannellature in vetroresina con denominazione "stratificato di fibra di vetro con resina e gelcoat" testata secondo le prove uni-iso 3795 (1980) rif.01/99. tale materiale risulta conforme a specifica cuna nc 590-02 con una propagazione della fiamma pari a 0mm/min. la resina, oltre ad essere inodore, inattaccabile se sottoposta a disinfezione, facilmente lavabile essendo completamente liscia e lucida, risulta ignifuga. il rivestimento viene trattato con il sistema brevettato ed esclusivo orion secondo lo standard "pure health" per rendere gli interni dell'ambulanza antibatterici e virucida. il processo della fotocatalisi e' in continua funzione 24/24 7 giorni su 7, anche con persone a bordo, ed e' assolutamente innocuo per l'uomo. i risultati dei test sono visibili sulla nostra brochure. tale sistema brevettato, oltre a garantire un'ambiente di lavoro piu' salubre (come richiesto dalla legge 81/08), un trasporto piu' protetto per il paziente, risulta anche innocuo per l'ambiente non rilasciando in aria particelle inquinanti come possono essere invece emesse da altri sistemi sanificanti quali : ozono, lampade uva, ecc.
- alla consegna del veicolo viene rilasciato il certificato di allestimento "pure health" da parte del centro di ricerca next (partecipato dal Ministero Italiano dell'Istruzione, Università e Ricerca).

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : eccellente: punteggio percentile: 1

Dr. Rodolfo CERVELLI: eccellente: punteggio percentile: 1

Inf. Michele COZZA: eccellente: punteggio percentile: 1

Motivazione del punteggio assegnato: Numerose e varie migliorie come sopra descritte, di eccellente qualità e funzionalità

MARIANI ALFREDO E FIGLIO

Gradino elettrico di primaria marca (Stem), di spessore molto ridotto, salvaguardando la possibilità di arrecare danni allo stesso in prossimità di marciapiedi o dossi

Una barra luminosa a luce LED di ultima generazione (dotata di funzione luce crociera)

N.2 proiettori posteriori a luce LED blu di ultima generazione (dotati di funzione luce crociera)

Isola di luce esterna a luce LED bianca di ultima generazione. I 4 faretto da noi offerti vengono applicati sulle fiancate del tetto con sporgenza molto ridotta, SENZA eseguire un taglio della lamiera originale. Tale soluzione salvaguarda nel tempo possibili infiltrazioni di acqua all'interno dell'intercapedine del furgone

Un impianto carica batterie doppio, cioè n° 2 carica batterie separati. Uno dedicato alla ricarica della primaria e uno dedicato alla ricarica della secondaria. Tale soluzione consente in caso di guasto di avere comunque un carica batterie sempre funzionante, alternatore maggiorato 180 Ah

Un mobile a copertura del passaruota sinistro, dotato di ampio ripiano per alloggiamento materiale vario e vano incassato a scomparsa per alloggiamento barella a cucchiaio con estrazione dalla parte posteriore senza dover salire sul mezzo

Navigatore integrato nella plancia del cruscotto comprensivo di radio.

Kit riparazione ruota e ruota di scorta di dimensioni normali,

Ancoraggi per tutte le attrezzature ed apparecchiature posti su appositi rinforzi elettrosaldati alle fiancate del mezzo.

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : distinto; punteggio percentile: 0,85

Dr. Rodolfo CERVELLI: : distinto; punteggio percentile: 0,85

Inf. Michele COZZA: : distinto; punteggio percentile: 0,85

Motivazione del punteggio assegnato: Numerose migliorie, come sopra descritte, di distinta qualità e funzionalità

MARIANI F.LLi srl

Selleria in finta pelle ad alta resistenza,

Pack sx con funzione nav. con radio unconnect integrata touch screen 5" e bluetooth, lettore cd, presa usb e aux-in, navigatore integrato nel monitor multifunzionale, comandi al volante - telecamera posteriore - cruise control

Plancia techno

Kit riparazione e sostituzione ruota (fix&go+ruota di scorta dimensioni normali+arganello)

Plafoniere a luce LED incassati in corrispondenza delle soglie d'ingresso del portellone laterale e delle porte posteriori per illuminare i gradini d'accesso e le zone sottostanti

Predisposizione per radio ricetrasmittente e installazione antenna VHF (144-170 MHz) con schermatura metallica a massa e stesura cavo coassiale fini alla plancia cruscotto.

Impianto inverter 12v dc/220v ac –1300 watt WAECO SinePower MSI 1312

Impianto da 1300 WATT onda sinusoidale modello Sine Power MSI 1312 (potenza massima garantita di 1300W e potenza massima di spunto di 2900 W),, dotato di circuito di protezione per extra assorbimenti, di circuito di protezione per fuga termica, di dissipatore termico. Il controllo e' effettuato dalla centralina SINTEX con pulsante on-off e interruttore magnetotermici di sicurezza.

Sistema elettronico regolato da microprocessore per onda sinusoidale pura

Circuito di priorità integrato con sincronizzazione del voltaggio

Interruzione per sovratensione e sottotensione

Protezione contro sovraccarico e cortocircuito

Uscita per controllo remoto e collegamento per interruttore ON/OFF esterno

Adattatore aria di scarico - Presa/spina IEC - Fissaggi regolabili

Organizza-cavi e piastra di montaggio

LED a 3 colori per indicazione di stato

Funzione modalità "sleep"

2x4

pack ambulanza comprendente i seguenti accessori, sospensioni autolivellanti, predisposizione clima posteriore, airbag passeggero con sedile singolo, carter sedili, mostrina comandi ambulanza, alternatore maggiorato, ruota di scorta di dimensioni normali, fendinebbia, kit air confort, presa trasformatori e predisposizione batteria, appoggiatesta e supporto lombare conducente, sensori di parcheggio paraspruzzi anteriori, batteria maggiorata 110h , arganello ruota di scorta,traction + hill descent control.

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : : ottimo; punteggio percentile: 0,9

Dr. Rodolfo CERVELLI: : ottimo punteggio percentile: 0.9

Inf. Michele COZZA :ottimo; punteggio percentile: 0.9

Motivazione del punteggio assegnato: Numerose migliorie, come sopra descritte, di ottima qualità e funzionalità


QUADRO RIASSUNTIVO DEI PUNTEGGI ASSEGNATI:

I criteri di valutazione e i relativi pesi ponderali					ORION SRL					
ELEMENTO DI VALUTAZIONE	SUB-ELEMENTO DI VALUTAZIONE	CRITERI DI VALUTAZIONE	SUB-PEO PONDERALE	COEFFICIENTE	LUPI	CERVELLI	COZZA	CALCOLO PUNTEGGIO		
					COEFFICIENTI ATTRIBUITI DA CIASCUN COMMISSARIO			MEDIA DEI COEFFICIENTI	PUNTEGGIO	
QUALITA' DEL VEICOLA ASSEMBLATO, DEL PROGETTO DEGLI INTERNO, DELLE ATTREZZATURE E DEI MOBILI PROPOSTI	Caratteristiche tecnico meccaniche del mezzo e dell'impiantistica installata	Saranno valutate tutte le caratteristiche meccaniche del mezzo proposto (motorizzazione ecc.) e tutti gli impianti proposti	15	0	In caso di mancanza di documentazione necessaria per la valutazione del parametro considerato, e/o non assoluta corrispondenza a quanto richiesto	1	1	1	1	15
	Funzionalità, ergonomia ed estetica dell'equipaggiamento	Saranno valutate tutte le misure predisposte ad un corretto allestimento dell'ambulanza	15	0,25	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "insufficiente"	1	1	1	1	15
	Caratteristiche delle dotazioni di apparecchiature e degli arredi proposti	Saranno valutate tutte le apparecchiature e degli arredi proposti	20	0,7	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "sufficiente"	1	1	1	1	20
ASSISTENZA TECNICA PLURI.	Durata garanzia	Sarà valutata, con proporzionalità diretta, ogni periodo ulteriore, non inferiore a mesi sei, di garanzia proposta rispetto alla garanzia base.	5	0,75	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "buono"	1	1	1	1	5
	Tempi di consegna	Sarà valutata, con proporzionalità diretta, il periodo, in giorno di riduzione dei tempi di consegna, rispetto alla durata di consegna base.	5	0,85	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "distinto"	0,9	0,9	0,9	0,9	4,5
	Interventi straordinari	Saranno valutate la struttura organizzativa della sede di assistenza tecnica (vicinanza), e soprattutto i tempi di intervento sul e di soluzione dei guasti sul mezzo e sulle apparecchiature in dotazione	5	0,9	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "ottimo"	0,9	0,9	0,9	0,9	4,5
MIGLIORI		Saranno valutate tutte le migliori proposte rispetto alla garanzia indicata nel capitolato tecnico	5	1	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "eccellente"	1	1	1	1	5
TOTALE			70							60

I criteri di valutazione e i relative pesi ponderali					MARIANI ALFREDO E FIGLIO					
ELEMENTO DI VALUTAZIONE	SUB-ELEMENTO DI VALUTAZIONE	CRITERI DI VALUTAZIONE	SUB-PESO PONDERALE	COEFFICIENTE	LUPI	CERVELLI	COZZA	CALCOLO PUNTEGGIO		
					COEFFICIENTI ATTRIBUITI DA CIASCUN COMMISSARIO			MEDIA DEI COEFFICIENTI	PUNTEGGIO	
QUALITA' DEL VEICOLO ALLESTITO, DEL PROGETTO DEGLI INTERNI, DELLE ATTREZZATURE E DEI MOBILI PROPOSTI	Caratteristiche tecnico meccaniche del mezzo e dell'impiantistica installata	Saranno valutate tutte le caratteristiche meccaniche del mezzo proposto (motorizzazione ecc.) e tutti gli impianti proposti	15	0	In caso di mancanza di documentazione necessaria per la valutazione del parametro considerato, e/o non assoluta corrispondenza a quanto richiesto	0,9	0,9	0,9	0,9	13,5
	Funzionalità, ergonomia ed estetica dell'allestimento	Saranno valutate tutte le misure predisposte ad un corretto allestimento dell'abitacolo	15	0,25	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "insufficiente"	0,85	0,85	0,85	0,85	12,75
	Caratteristiche delle dotazioni di apparecchiature	Saranno valutate tutte le apparecchiature e degli arredi proposti	20	0,7	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "sufficiente"	1	1	1	1	20
ASSISTENZA TECNICA PUNT.	Durata garanzia	Sarà valutata, con proporzionalità diretta, ogni periodo ulteriore, non inferiore a mesi sei, di garanzia proposta rispetto alla garanzia base.	5	0,75	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "buono"	0,9	0,9	0,9	0,9	4,5
	Tempi di consegna	Sarà valutata, con proporzionalità diretta, il periodo, in giorno di riduzione dei tempi di consegna, rispetto alla durata di consegna base.	5	0,85	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "distinto"	1	1	1	1	5
	Interventi straordinari	Saranno valutate la struttura organizzativa della sede di assistenza tecnica (vicinanza e soprattutto i tempi di intervento sul e di soluzione dei guasti sul mezzo e sulle apparecchiature in dotazione	5	0,9	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "ottimo"	0,9	0,9	0,9	0,9	4,5
MIGLIORIE		Saranno valutate tutte le migliori proposte rispetto alla configurazione indicata nel capitolato tecnico	5	1	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "eccellente"	0,85	0,85	0,85	0,85	4,25
TOTALE			70							64,5

I criteri di valutazione e i relative pesi ponderali					MARIANI F.LLI srl					
ELEMENTO DI VALUTAZIONE	SUB-ELEMENTO DI VALUTAZIONE	CRITERI DI VALUTAZIONE	SUB-PESO PONDERALE	COEFFICIENTE	LUPI	CERVELLI	COZZA	CALCOLO PUNTEGGIO		
					COEFFICIENTI ATTRIBUITI DA CIASCUN COMMISSARIO			MEDIA DEI COEFFICIENTI	PUNTEGGIO	
QUALITA' DEL VEICOLO ALLESTITO, DEL PROGETTO DEGLI INTERNI, DELLE ATTREZZATURE E DEI MOBILI PROPOSTI	Caratteristiche tecnico meccaniche del mezzo e dell'impiantistica installata	Saranno valutate tutte le caratteristiche meccaniche del mezzo proposto (motorizzazione ecc.) e tutti gli impianti proposti	15	0	In caso di mancanza di documentazione necessaria per la valutazione del parametro considerato, e/o non assoluta corrispondenza a quanto richiesto	0,9	0,9	0,9	0,9	13,5
	Funzionalità, ergonomia ed estetica dell'allestimento	Saranno valutate tutte le misure predisposte ad un corretto allestimento dell'abitacolo	15	0,25	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "insufficiente"	0,9	0,9	0,9	0,9	13,5
	Caratteristiche delle dotazioni di apparecchiature	Saranno valutate tutte le apparecchiature e degli arredi proposti	20	0,7	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "sufficiente"	1	1	1	1	20
ASSISTENZA TECNICA PUNT.	Durata garanzia	Sarà valutata, con proporzionalità diretta, ogni periodo ulteriore, non inferiore a mesi sei, di garanzia proposta rispetto alla garanzia base.	5	0,75	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "buono"	0,85	0,85	0,85	0,85	4,25
	Tempi di consegna	Sarà valutata, con proporzionalità diretta, il periodo, in giorno di riduzione dei tempi di consegna, rispetto alla durata di consegna base.	5	0,85	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "distinto"	0,9	0,9	0,9	0,9	4,5
	Interventi straordinari	Saranno valutate la struttura organizzativa della sede di assistenza tecnica (vicinanza, e soprattutto i tempi di intervento sul e di soluzione dei guasti sul mezzo e sulle apparecchiature in dotazione	5	0,9	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "ottimo"	0,9	0,9	0,9	0,9	4,5
MIGLIORIE		Saranno valutate tutte le migliori proposte rispetto alla configurazione indicata nel capitolato tecnico	5	1	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "eccellente"	0,9	0,9	0,9	0,9	4,5
TOTALE			70							64,75

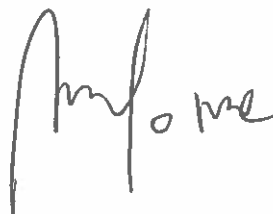
Dr. Vincenzino LUPI (PRESIDENTE);

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Lupi', written in a cursive style.

Dr. Rodolfo CERVELLI (COMPONENTE);

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Cervelli', written in a cursive style.

Inf. Michele COZZA (COMPONENTE);

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Cozza', written in a cursive style.